

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 74

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 24 OTTOBRE 2018 ALLE ORE 19.00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	SANTIANGELI Amalia
AVERNA Eleonora	GUGLIELMOTTI Enrica	STRANIERO Giovanni
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	TAGLIAFERRI Federico
BALENA Davide	NICOLA Francesca	VALLINI Valter
BENEDETTI Paolo	PONTE Thomas	
CASTIGLIONE Dorotea	RE Alberto	
CATANZARO Angelo	SANNA Alessio	

E quindi in totale, con il Presidente n. 19 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Gatto, Gritti, Pensi, Poggio, Santangelo.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: INSTALLAZIONI SEMAFORICHE PER
MESSA IN SICUREZZA PASSAGGI PEDONALI A RISCHIO.**

Circoscrizione Amministrativa n. 1 Centro-Crocetta

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: INSTALLAZIONI SEMAFORICHE PER MESSA IN SICUREZZA PASSAGGI PEDONALI A RISCHIO.

Premesso che

- I numeri dell'incidentalità stradale che vedono coinvolti i pedoni hanno visto un notevole aumento in Europa. Si stima che ogni giorno almeno 22 pedoni muoiano sulle strade europee (circa 8.000 nella EU-2) o siano coinvolti per un 15% in sinistri stradali, e che 1 incidente su 4 che coinvolge un pedone, avviene su un attraversamento pedonale (stima ACI secondo Euro Test su sicurezza pedoni in Europa, periodo 2008-2010)
- Secondo l'art. 36 del Codice della Strada, il Piano Urbano del Traffico (PUT) ha come ulteriore obiettivo il conseguimento di migliori condizioni della circolazione e della sicurezza stradale

Dato che:

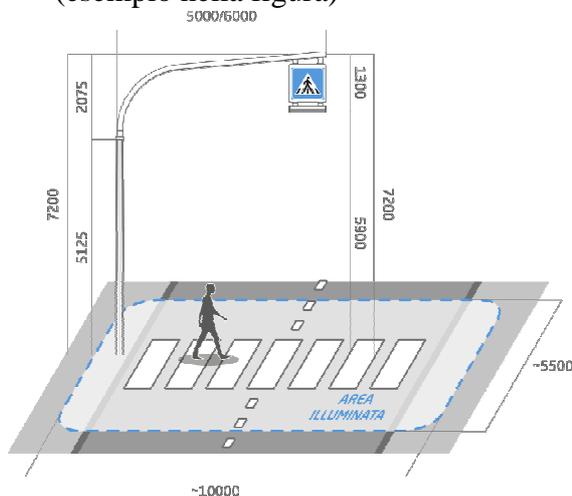
- la nostra Circoscrizione in quanto ente decentrato e vicino al territorio ha rilevato la presenza nel suo territorio di diverse aree in cui il passaggio pedonale, specialmente notturno, avviene con non pochi rischi e scarsa visibilità da parte degli automobilisti
- diverse sono le tipologie di azioni svolte dalle varie amministrazioni al fine di mettere in sicurezza il traffico veicolare ma soprattutto il passaggio dei soggetti deboli che usufruiscono della strada negli appositi spazi visualizzati da cartellonistica e segnaletica orizzontale, non da ultimo, i dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci (denominati countdown – Decreto 27 aprile 2017 Ministero dei Trasporti e Infrastrutture)
- tra le varie attrezzature per il controllo del traffico approvate anche da normative europee (UNI EN 12368) esistono i sistemi SLP, nati per rendere più sicuri i passaggi pedonali segnalandone la presenza mediante proiettori semaforici a led certificati e retro-illuminati, che contribuiscono in modo rilevante a richiamare l'attenzione dei veicoli che sopraggiungono



Esempio di illuminatori a led SLP

Si impegnano i coordinatori competenti a:

- capire se non sia possibile progettare, anche sui percorsi pedonali ravvisati dalla Circoscrizione come “pericolosi”, l’installazione di dispositivi come gli SLP mediante inserimento di opportuno palo ad altezza congrua per creare l’effetto illuminante a contrasto sul passaggio pedonale (esempio nella figura)



Le aree di pericolo ravvisate potrebbero essere le seguenti, da implementare a seconda delle esigenze sul territorio:

- Corso Cairoli, intersezione con via dei Mille
 - Corso Re Umberto, intersezione con via Legnano
 - Corso Duca degli Abruzzi, intersezione via Vespucci
 - Via Torricelli, intersezione con Corso Galileo Ferraris
 - Corso Rosselli, intersezione fronte ingresso Pronto Soccorso Ospedale Mauriziano e intersezione con via Cassini
-
- se non sia possibile inserire, in via sperimentale, sempre secondo il regolamento impartito dal Ministero sopra citato, delle installazioni semaforiche a tempo, finalizzate a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci per aggiungere una ulteriore informazione agli utenti della strada, che in questo modo potrebbero visualizzare la durata rimanente del tempo previsto per l’accensione delle luci della lanterna semaforica nella fase corrispondente. I luoghi ipotetici più adatti potrebbero essere i lunghi viali alberati della zona Crocetta, corso Vittorio e San Maurizio.

Ha riferito, oltre al Presidente Guerrini, la Consigliera Averna.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’ordine del giorno mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Non partecipano alla votazione, ai sensi del 2° comma dell'art. 27 del Vigente Regolamento del Consiglio Circoscrizionale, i Consiglieri Castiglione, Gamba, Vallini.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 16
VOTI FAVOREVOLI:	N. 16

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "INSTALLAZIONI SEMAFORICHE PER MESSA IN SICUREZZA PASSAGGI PEDONALI A RISCHIO".