

Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Lunedì 04 giugno 2018

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

Ordine del giorno:

Presentazione alla Consulta, da parte dell'arch. Mariateresa Massa, Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni, dei progetti Scuola Car Free della città di Torino.

PRESENTI

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitan - Presidente)

Michele Della Croce (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Renato Baudocco (Pro Natura)

Lanza Benedetta (Laqup)

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)

Gabriele Del Carlo (Staff assessorato trasporti)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Angela Nasso (Comitato Spontaneo Vanchiglia)

Due consiglieri della Circoscrizione 8

ASSENTI GIUSTIFICATI

Referente associazione Alter Polis

Referente associazione Bike Pride Fiab Torino

Referente associazione Amicinbici

Referente associazione Molecola Legambiente

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (sei associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Presentazione alla Consulta, da parte dell'arch. Mariateresa Massa, Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni, dei progetti Scuola Car Free della città di Torino.

L'arch. Massa presenta il progetto Urban 3, svoltosi tra il 2011 e il 2015, in Barriera di Milano, borgo vecchio, compreso tra via Monte Rosa e Montanaro, per collegare i plessi scolastici, lavorando sugli assi est-ovest (via Baltea, via Sesia, via Malone).

Benedetta Lanza (Laqup) comunica l'intenzione della scuola Raineri in San Salvario, di fare una sperimentazione di scuola car free durante la SEMS di settembre.

I consiglieri della Circoscrizione 8 si dichiarano favorevoli a questa proposta.

Renato Baudocco (ProNatura) chiede se il progetto Urban 3 è già concluso o se si possa ancora intervenire senza interventi architettonici. Risponde l'arch. Massa, il progetto urban è concluso la città ha proposto lo stesso schema con AxTo coinvolgendo 4 nuove scuole, al momento non esiste ancora un piano strutturato su tutta la città. Del Carlo (Staff assessorato trasporti), fa notare che con la nascita dell'Ufficio Mobilità Nuova, il personale disponibile è molto ridotto: solo una persona si occupa di pedonalità, e solo una persona si occupa di ciclabilità.

Renato Baudocco (ProNatura), interviene proponendo di far entrare i principi della ciclabilità all'interno del Piano Regolatore Regionale, dal momento che questo è oggetto di revisione.

Angela Nasso (Comitato Spontaneo Vanchiglia), propone di realizzare una zona car free anche in Vanchiglia, che coinvolga tutti i plessi della zona, anche e soprattutto legato al discorso della qualità dell'aria.

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) ricorda che questi temi (percorsi casa-scuola, casa-lavoro), erano già dibattuti 30 anni fa da Dario Manuetti, e quindi accoglie con favore che se ne parli e che – come sembra – possano finalmente essere concretizzati.

Pensa che per settembre si possa pensare si possano creare delle zone di rinforzo al progetto AxTO, mirato alle periferie, in modo da mettere in sinergia pe scuole individuate.

Fa notare che questi argomenti sono un capitolo del PUMS.

I rappresentanti della Circoscrizione 8 fanno sapere che il progetto su piazza Carducci è in una fase avanzata: durante la SEMS si svolgeranno delle sperimentazioni e quindi si proseguirà con la chiusura della piazza – se il Comune è concorde – inoltre esiste un accordo con la Fondazione per l'Architettura, che porterà alla pedonalizzazione per l'anno nuovo.

Per quanto riguarda il controviale di corso Fiume (proposto dai residenti), e l'area Parri, si è ancora in una fase preliminare. Per quanto riguarda via Berthollet (avanzato da una parte dei residenti), il discorso è più complesso, e si è ancora in una fase sperimentale. Per il Collegato Ambientale, se ne parlerà in autunno.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), chiede all'arch. Massa se nel progetto Urban si è preso in considerazione la chiusura davanti alle scuole. L'architetto risponde che si è puntato sulla convivenza dei vari mezzi durante l'ora di uscita da scuola, ed è comunque più prudente fare un passo alla volta, piuttosto che sconvolgere le abitudini drasticamente.

Sempre Anna Biraghi fa sapere che la scuola Gambaro (San Donato), ha proposto a Cerrato (presidente circoscrizione 4) di svolgere una sperimentazione a settembre, settembre in ottica scuola car free.

Michele Della Croce (Fiab Torino Bici & Dintorni) si dichiara d'accordo nel dire “fuori le auto dalle zone intorno alle scuole”, ma al tempo stesso è necessario anche stimolare gli studenti ad andare a scuola a piedi o in bici, fare azioni educative/formative ai ragazzi attraverso insegnanti di educazione fisica (problemi legati all'obesità).

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) chiede di non usare più la parola “sperimentale”, oramai dopo 20 anni fin troppo deflazionata, e suggerisce di usare “testare”.

La riunione termina alle 18.20.

Torino, 04/06/2018

verbalizza
SAMUELE BAVUSO

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO