



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

**ATTO N. DD 5010**

**Torino, 28/08/2024**

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** S.033 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. 36/2023 PER IL SERVIZIO DI MONITORAGGIO PER IL CONTROLLO STRUTTURALE NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI PIAZZA BENGASI. INDIZIONE E AFFIDAMENTO - IMPEGNO DI SPESA EURO 6.342,73 IVA 22% E ONERI 4% COMPRESI. CIG B2991E1674.

In data 20 ottobre 2020, con deliberazione (mecc. 2020 02175/033) esecutiva dal 01 novembre 2020, la Giunta Comunale ha approvato in linea tecnica, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo ai lavori del parcheggio di interscambio e riqualificazione di Piazza Bengasi per un importo complessivo di Euro 19.998.487,47 IVA compresa.

Relativamente ai finanziamenti per realizzare l'opera, in data 10 dicembre 2007 è stato sottoscritto l'Accordo di programma tra il Ministero (MATTM) e la Città, che impegnava quest'ultima a realizzare i progetti ivi indicati.

Tra i vari interventi da realizzare, l'accordo prevede anche il parcheggio di interscambio piazza Bengasi. Il cofinanziamento a carico del MATTM per tale opera ammonta a Euro 5.477.409,96.

La "Legge di Bilancio 2018", n. 205 del 27 dicembre 2017 ha disposto all'art. 1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla Legge n. 232/2016 articolo 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi.

Conseguentemente la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato, in data 1 marzo 2018, sul sito web istituzionale, l'Avviso di presentazione istanze per l'accesso alle risorse per il finanziamento di interventi destinati al trasporto rapido di massa.

L'Amministrazione ha colto l'opportunità offerta dal suddetto Avviso e ha individuato una serie di

interventi prioritari da candidare per l'assegnazione delle risorse (tra cui il parcheggio di piazza Bengasi), detta candidatura è stata approvata con deliberazione della Giunta Comunale dell'11 dicembre 2018 (mecc. n 2018 06547/034).

Con Decreto Ministeriale n. 607 del 27 dicembre 2019 sono stati individuati gli interventi prioritari al fine del riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 95 della L. 145/2018, tra cui è compreso il parcheggio di piazza Bengasi. L'importo finanziato dal MIT è pari a Euro 14.521.077,53.

I finanziamenti dei due Ministeri consentiranno di coprire interamente i costi di realizzazione del parcheggio e della sistemazione superficiale a mercato.

Con determinazione dirigenziale DD 4452 del 24 novembre 2020, esecutiva in pari data, è stata approvata l'indizione della gara d'appalto a procedura aperta, per "AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL PARCHEGGIO DI PIAZZA BENGASI - CIG 8530185359" ed è stata prenotata la spesa di Euro 1.062.073,01= (IVA compresa) finanziata con avanzo da trasferimenti, applicato con Deliberazione della Giunta Comunale del 20 ottobre 2020 n.mecc. 2020-02171/024, approvata dal Consiglio Comunale in data 09 novembre 2020;

Con determinazione dirigenziale DD 3869 del 03 settembre 2021 è stata approvata la presa d'atto di intervenuta efficacia dell'aggiudicazione della suddetta gara a procedura aperta n. 89/2020 (aggiudicazione provvisoria approvata con DD 2411 del 10 giugno 2021) con affidamento alla mandataria R.T.P. I.C.I.S. srl con sede in corso Einaudi n. 8 - CAP 10128 Torino - C.F. e P.IVA 04842170013, legale rappresentante ing. L. Lasagna / ing. Roli Associati, con sede in via C. Zucchi, 31 - CAP 41123 Modena - C.F. e P.IVA 01530910361 / dott. Stefano Roletti, con sede in Via Carlo Alberto, 28 - CAP 10090 San Giorgio Canavese (TO) - P.IVA 07552290012 / Gae Engineering srl, con sede in corso Marconi, 20 - CAP 10125 Torino - C.F. e P.IVA 10125260017 / ing. Gian Franco Sillitti, con sede in Via F.lli Carando, 33 - CAP 10137 Torino - P.IVA 05913670013 / Studio Ass. Renato Lazzerini, con sede in Corso Brescia, 91 - CAP 10152 Torino - C.F. e P.IVA 05572810017 / ing. Luigi Quaranta con sede in Corso Re Umberto, I 95 - 10128 Torino - P.IVA 01483570014, quali mandanti.

IMPORTO BASE: euro 837.068,89, oltre euro 33.482,76 per Inarcassa al 4%, oltre euro 191.521,36, per IVA al 22% sull'importo di euro 870.551,65, per un totale di euro 1.062.073,01.

Punteggio complessivo: 92,074 centesimi

Variazione ribasso: 39,39%

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE: euro 507.347,45, oltre euro 20.293,90 per Inarcassa al 4%, per un totale di euro 527.641,35 oltre euro 116.081,10 per IVA al 22% per un totale di euro 643.722,45.

In data 5 novembre 2021 è stato stipulato e sottoscritto il contratto Rep. N. 19540/2021 tra il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti e la Città di Torino.

Nel febbraio 2022 è stata stipulata la convenzione attuativa tra la Città di Torino e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha stabilito anche le modalità ed i tempi di erogazione del contributo. Tale convenzione è stata registrata presso la Corte dei Conti in data 26 febbraio 2022.

La progettazione definitiva, iniziata in data 23 novembre 2021 è terminata in data 31 marzo 2022 con la consegna del Progetto Definitivo.

Il recente aggiornamento straordinario del prezzario Regione Piemonte avvenuto in data 31 luglio 2022 con D.G.R. n. 3-5435 del 26 luglio 2022 ha reso necessario l'adeguamento dei computo metrici e il quadro economico del progetto, da parte dei progettisti. L'incremento superiore al 50% di molti prezzi di materiali, ha comportato una ridefinizione dell'importo dell'opera pari a Euro 13.207.951,04.

Detto incremento non consente di realizzare l'intervento con i finanziamenti ministeriali attualmente disponibili pertanto, con prot. n. 00016974 in data 04 ottobre 2022 è stata inoltrata formale richiesta di proroga del termine di validità del finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che per la convenzione in essere prevedeva l'aggiudicazione dell'appalto al 31 dicembre 2022.

Successivamente, con prot. n. 00000821 del 16 gennaio 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in accordo con il D.M. n. 410 del 23 dicembre 2022 ha disposto la proroga richiesta, di un anno.

Al fine di garantire la realizzazione dell'opera, così come definita dal progetto di fattibilità tecnico economica, tenendo conto dei futuri adeguamenti dei Prezziari Regionali, sono inoltre in corso ulteriori interlocuzioni con il Ministero, per richiedere finanziamenti integrativi.

Per poter accedere alla proroga del termine di validità del finanziamento ministeriale e delle nuove risorse aggiuntive, con deliberazione della Giunta Comunale n. 182 del 13 aprile 2023, esecutiva dal 24 aprile 2023, è stato approvato il Progetto Definitivo in linea tecnica, per un importo di Euro 33.206.438,51 IVA compresa.

Successivamente, con la certezza di nuove risorse finanziarie e l'accertamento della copertura finanziaria secondo i principi contabili del D.Lgs 118/2001 (integrato con il D.Lgs 126/2014) si potrà procedere all'approvazione del quadro economico dell'opera. In tale deliberazione, in merito agli aspetti patrimoniali e tributari, sarà inoltre approvato lo schema di convenzione che regolerà gli accordi tra la Città di Torino e la Città di Moncalieri sia in fase di costruzione che in fase di esercizio del parcheggio.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2024-2026, nel Programma Triennale dei LL.PP. di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, approvato con deliberazione DEL 837 del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023, esecutiva dal 2 gennaio 2024 e s.m.i. al Codice Opera 4020 per Euro 32.263.863,22 (CUP C11113000010007).

Con Determinazione Dirigenziale del 03 maggio 2024 n. 2609, è stata approvata l'indizione della procedura negoziata per l'affidamento del servizio di verifica preventiva del progetto esecutivo del Parcheggio di Piazza Bengasi di Interscambio con la Linea 1 della Metropolitana e relativa Sistemazione Superficiale, tramite Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – MEPA ed è stata prenotata la relativa spesa per un importo di Euro 180.485,55 oltre ad Euro 7.219,42 per contributo INARCASSA 4%, oltre ad Euro 41.295,09 per IVA al 22% per un totale di Euro 229.000,06.

Con Determinazione Dirigenziale DD 3078 del 28 maggio 2024 si è preso atto che la gara R.d.O n. 4353127 è andata deserta, pertanto si è proceduto alla nuova pubblicazione della procedura negoziata per l'affidamento del servizio ai sensi degli artt. 70, comma 1 e 71 del D. Lgs. n. 36/2023 sul MEPA con R.d.O n. 4390670, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa,

ai sensi dell'art. 108 comma 1.

La spesa di Euro 229.000,06 è finanziata con avanzo da trasferimenti, avanzo applicato con Deliberazione della Giunta Comunale del 20 ottobre 2020 n. mecc. 2020-02171/024, approvata dal Consiglio Comunale in data 09 novembre 2020.

Considerata l'esigenza di redigere un piano di monitoraggio per il controllo strutturale della galleria della Metropolitana della Linea 1 e degli edifici limitrofi la piazza Bengasi durante i lavori del nuovo parcheggio, occorre ora provvedere all'acquisto del servizio in oggetto.

Visto il comunicato del Presidente dell'Anac del 10 di gennaio u.s. che consente sino al 30 settembre 2024 alle S.A. di operare fuori dalle piattaforme digitali, per tutti gli affidamenti di importo inferiore a Euro 5.000,00 e considerando che l'importo del corrispettivo è inferiore alle suddette soglie di rilievo europeo di cui all'art. 14 del Codice, si è proceduto dunque mediante affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 17, comma 2 e dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 1, comma 450 Legge 296/2006 nonché nel rispetto del vigente "Regolamento per la disciplina dei Contratti" della Città di Torino (n. 386) e dell'art. 1 comma 450 Legge 296/2006 richiedendo il preventivo di spesa alla Società L.G.A. Engineering Srl con sede in C.so Roma, 40 – 12038 SAVIGLIANO (TO) – P. Iva 03349440044, in quanto specializzata con esperienza decennale sul territorio piemontese in monitoraggi strutturali.

L'operatore economico interpellato ha presentato il preventivo in data 24 maggio 2024 di Euro 4.999,00, oltre ad Euro 199,96 per contributo INARCASSA 4%, oltre ad Euro 1.143,77 per IVA 22% per un totale di Euro 6.342,73.

Ritenuto congruo e conveniente il preventivo presentato, con il presente provvedimento si ritiene opportuno perfezionare l'affidamento, tenuto conto che:

- ai sensi dell'art. 55 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 non si applica il termine dilatorio previsto dall'art. 18, commi 3 e 4, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;
- l'Aggiudicatario ha prodotto in sede di offerta autocertificazione relativa al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale ai sensi degli artt. 94, 95, 98 e 100 del D.Lgs. 36/2023;
- i controlli sull'Aggiudicatario avverranno nei modi e ai sensi dell'art. 52, commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023. Pertanto ad intervenuta esecutività del presente Atto si procederà immediatamente alla stipula del contratto nei modi di cui all'art. 18 del citato Decreto fermo restando che, nel caso in cui a seguito di successiva verifica non venga confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procederà alla risoluzione del contratto, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla Città;
- Le condizioni di esecuzione del servizio sono contenute nello schema di contratto (all. 2), che si approva con il presente provvedimento che, in ottemperanza a quanto previsto dal combinato disposto dell'art. 18 del citato Decreto e dell'art. 29, comma 1, del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città di Torino n. 386, verrà stipulato successivamente all'intervenuta esecutività del presente provvedimento.

Il pagamento del servizio in oggetto è previsto in un'unica soluzione e non frazionabile, pertanto non si applica quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e dalla Circolare della Direzione Finanziaria prot. 2130 del 19 giugno 2023.

Ai flussi finanziari generati dal rapporto saranno applicate le regole di tracciabilità previste dall'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., secondo gli indirizzi elaborati dalla delibera n. 556/2017 dell'ANAC "determinazione n. 4 del 7 Luglio 2011 recante: Linee Guida sulla Tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136".

Con il presente provvedimento si procede dunque all'approvazione dell'affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell'art. 17, comma 2 e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 del SERVIZIO DI MONITORAGGIO PER IL CONTROLLO STRUTTURALE NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI PIAZZA BENGASI per una spesa di Euro 4.999,00, oltre ad Euro 199,96 per contributo INARCASSA 4%, oltre ad Euro 1.143,77 per IVA 22% per un totale di Euro 6.342,73.

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferita all'impegno per l'anno 2024 avverrà entro il 31 dicembre 2024.

Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Tutto ciò premesso,

#### **LA DIRIGENTE**

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

#### **DETERMINA**

- di attestare che il servizio oggetto della negoziazione rientra nelle competenze d'acquisto attribuite dalla Disposizione Interna n. 1069 del 23 luglio 2020 al Servizio scrivente;
- di dare atto che, trattandosi di affidamento di importo inferiore ad Euro 5.000,00 non sussiste l'obbligo di verifica della disponibilità delle forniture/servizio nelle Convenzioni Consip attive e sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 48 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 e s.m.i.;
- di dare atto che non è necessario rispettare il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 comma 6 del D.Lgs. 36/2023;
- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, ai sensi del combinato disposto dell'art. 17,

comma 2 e dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, nonché nel rispetto del vigente "Regolamento per la disciplina dei Contratti" della Città di Torino (n. 386), l'affidamento Diretto del SERVIZIO DI MONITORAGGIO PER IL CONTROLLO STRUTTURALE NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI PIAZZA BENGASI per una spesa di Euro 4.999,00, oltre ad Euro 199,96 per contributo INARCASSA 4%, oltre ad Euro 1.143,77 per IVA 22% per un totale di Euro 6.342,73 imputando la stessa come da dettaglio economico finanziario, come da preventivo presentato (All. 1);

- di approvare lo schema di contratto (all. 2) e di autorizzarne la formale stipula ex art. 18 del D.Lgs. 36/2023, dopo l'avvenuta esecutività del presente provvedimento, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 29 del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti della Città;
- di riservare a successive determinazioni dirigenziali la liquidazione della suddetta spesa che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura previa attestazione della regolarità delle prestazioni;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Paola De Filippi;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 55 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 lett. d) del citato Decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;
- di attestare che l'esigibilità delle obbligazioni riferite all'impegno di spesa dell'anno 2024 avverrà entro il 31 dicembre 2024;
- di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti che verranno effettuati a favore dell'impresa affidataria Società L.G.A. Engineering Srl con sede in C.so Roma, 40 – 12038 SAVIGLIANO (TO) – P.Iva 03349440044, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- di dare atto che, ai sensi della circolare prot. 16298 del 19 dicembre 2012 il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di preventiva valutazione di impatto economico;
- di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Trasparente".

Si dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della legge statale n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città di Torino, l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, in capo alla sottoscritta;

#### Dettaglio economico-finanziario

Si impegna la spesa di Euro 6.342,73 (IVA 22% e oneri INARCASSA 4% inclusi) utilizzando i fondi già impegnati con la DD 4452 del 24 novembre 2020 citata in narrativa e conservati nel Fondo Pluriennale Vincolato, nell'ambito del ribasso di gara (impegno 19263/2020) secondo la seguente imputazione:

Importo Euro	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo Articolo	Resp. Servizio	Scadenza Obbligazioni
6.342,73	2024	10	05	2	02	14120000000 2	033	2024
Descrizione capitolo e articolo			DA AVANZO- PIANO URBANO DEI PARCHEGGI -PARCHEGGIO PIAZZA BENGASI DI INTERSCAMBIO CON LINEA 1 METROPOLITANA DI TORINO - settore 033					
Conto Finanziario n°			U.2.02.01.09.012- Infrastrutture stradali					

La spesa è finanziata con avanzo da trasferimenti, avanzo applicato con Deliberazione della Giunta Comunale del 20 ottobre 2020 n. mecc. 2020-02171/024, approvata dal Consiglio Comunale in data 9 novembre 2020.

LA DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Paola De Filippi