



## CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO FONDI EUROPEI E PNRR**

**ATTO N. DD 4063**

**Torino, 11/07/2024**

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO TOMOVE - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” – MISURA 1.4.6. “MAAS4ITALY” FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR. PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA, ART.76, COMMA 2 LETT. B D. LGS. 36/2023 PER UN SERVIZIO SPERIMENTALE DI TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO AUTONOMO DEMAND RESPONSIVE. CUP C15C22007220001. PRESA D’ATTO DI OFFERTA IRRICEVIBILE E PROCEDURA CIG B1852F24EE DESERTA. INDIZIONE NUOVA PROCEDURA CON CONSEGUENTE PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA € 585.600,00 (IVA INCLUSA).

Il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”) visto il successo del primo Avviso Pubblico, al quale avevano partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane e l’elevata qualità dei progetti presentati. Hanno pertanto deciso di destinare ulteriori risorse a valere sul Fondo Complementare PNRR, per estendere ulteriormente l’iniziativa ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato quindi approvato l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00.

La Città di Torino tramite la Divisione Mobilità e la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha aderito all’Avviso in data 6 giugno 2022 con invio delle proposte relative ai progetti strettamente

sinergici “TORINOMAAS4ITALY” e Living Lab denominato “ToMove”, quest’ultimo definito come laboratorio di sperimentazione (“Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.).

Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 pubblicato in data 27/07/2022, integrato con il decreto n. 25/2022-PNC del 21/11/2022, è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane ed è stata ammessa a finanziamento la Città di Torino per entrambe le proposte progettuali. Ente gestore dell’iniziativa è il Dipartimento di Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (DTD), in collaborazione per competenza con i Ministeri di riferimento allora competenti ovvero MIDT e MIMS.

Con DGC 762/2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto “ToMove”, lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri sottoscritta in data 24/03/2023, la costituzione del gruppo promotore del Living Lab nonché il budget complessivo del progetto pari a € 7.000.000,00. Tale gruppo è costituito da un insieme di soggetti e attori istituzionali rappresentativi della “quadrupla elica”, già coinvolti nel partenariato di Torino City Lab (TCL) e del progetto CTE NEXT. Trattasi di soggetti chiave con i quali la Città – ai fini dell’efficace realizzazione del Living Lab – hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa in data 21/04/2023, volto a formalizzare l’istituzione del Comitato Promotore del Living Lab ToMove e il ruolo di ogni membro nell’ambito dello stesso. I soggetti costituenti il Comitato Promotore sono: Fondazione Piemonte Innova, Fondazione LINKS, Università degli Studi di Torino, Politecnico di Torino, 5T e GTT. Il dettaglio delle attività previste e dei ruoli dei singoli membri del Comitato Promotore è contenuto nel Piano operativo del progetto, allegato al Protocollo d’Intesa di cui sopra e alla Convenzione tra Ente Finanziatore e Città di Torino.

Le due Divisioni della Città coinvolte hanno avviato pertanto due progettualità sinergiche ma con attività e obiettivi differenti e dettagliati nei rispettivi Piani Operativi che si riflettono di conseguenza nel Piano degli Obiettivi 2024 approvato con DEL 213/2024 (cfr. obiettivo 18.a pag. 34).

L’avvio formale del progetto coincide con la stipula della suddetta Convenzione avvenuta il 24 marzo 2023 e le attività previste dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026.

Il progetto comprende, fra l’altro, la sperimentazione di un innovativo servizio di trasporto pubblico collettivo autonomo demand responsive (c.d. Large Scale Demo 2 o in breve “LSD 2” nell’ambito del Work Package 4 di progetto) da operare unicamente sul territorio del Comune di Torino e ad integrazione del servizio TPL attuale, di cui la società GTT S.p.A è operatore esclusivo, sulla base del contratto di servizio di Mobilità Urbana e Metropolitana di Torino, stipulato in data 29.10.2012 (AP 686) tra la Città di Torino, l’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e GTT S.p.A.

Giova inoltre ricordare l’esperienza già maturata nella gestione di sperimentazioni di guida autonoma applicata al trasporto collettivo pubblico locale nel contesto dei progetti europei in corso, tra i quali “SHOW” e “IN2CCAM”, ivi compresa la gestione di autorizzazioni presso Autorità competenti su scala nazionale e locale nonché la pratica della gestione dell’operatività delle sperimentazioni e la formazione del personale competente. Considerato quindi l’esclusività dell’operatore per la realizzazione del servizio in oggetto, le competenze e l’esperienza maturata in attività di sperimentazione simili in progetti Europei, la Città intende indire una procedura negoziata

senza previa pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 76, comma 2 lett. b) del D.Lgs 36/2023 per l'affidamento di un servizio sperimentale di trasporto pubblico collettivo autonomo demand-responsive.

Tale servizio prevede in sintesi:

- la co-progettazione dello scenario di sperimentazione (localizzazione, percorsi, orari, scelta del mezzo e modalità attuative);
- la messa a disposizione del mezzo necessario e dei conducenti per la realizzazione alla sperimentazione;
- l'allestimento delle fermate;
- la gestione delle pratiche amministrative per la messa in esercizio del veicolo comprensivo di assicurazione;
- rimessa, ricarica del/dei veicoli, pulizia;
- comunicazione e ingaggio degli utenti del TPL;
- disponibilità a supportare ulteriori attività di sperimentazione connesse al Living Lab, ivi compresa l'eventuale installazione di apparati tecnologici sui propri mezzi.

Le attività svolte da GTT S.p.A dovranno essere svolte nel rispetto dei principi trasversali di seguito elencati:

- principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging);
- obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- principio della parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea.

Con riferimento specifico alle pari opportunità si specifica che, visto lo stato attuale della componente femminile all'interno di aziende dedicate al TPL con particolare riferimento alle funzioni di autista, l'operatore economico potrà derogare all'obbligo di assicurare ai sensi dell'art. 47, comma 7 L.108/2021, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile.

Per il progetto non è previsto alcun cofinanziamento ed il circuito finanziario è indiretto, per cui, ai fini del pagamento delle spese che è chiamata a sostenere in attuazione del progetto finanziato, la Città potrà richiedere il trasferimento delle corrispondenti risorse finanziarie, previa idonea verifica e validazione della documentazione comprovante la congruità e la regolarità dei pagamenti.

L'ammontare presunto della spesa è stato calcolato in Euro 585.600,00 (comprensivo di IVA ed al netto degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze), con imputazioni come indicato in dettaglio economico finanziario, con riserva di determinare l'importo definitivo con provvedimento di aggiudicazione.

Con la Determinazione Dirigenziale n. 2534 del 29/04/2024 veniva indetta procedura di gara con CIG B1852F24EE, di approvazione dell'indizione della procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara per l'affidamento del servizio sperimentale di trasporto pubblico autonomo collettivo demand responsive, ai sensi dell'art.76 comma 2 lett. B/2, D.Lgs. 36/2023, e con le condizioni di esecuzione del servizio contenute negli allegati che contestualmente si approvavano.

In esito alla suddetta procedura, la Commissione, nominata con D.D. n. 3399 del 7/06/2024, constatava l'irricevibilità dell'istanza di partecipazione inviata dall'operatore economico GTT S.p.A., ai sensi dell'articolo 17, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, a causa dell'esplicitazione di una

condizione, posta dall'operatore stesso: tale condizione riguardava l'impossibilità di ottemperare al requisito di assicurazione obbligatoria del mezzo (da mettere a disposizione per operare un servizio sperimentale autonomo) con specifico riferimento al massimale previsto all'art. 19 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 70 del 28/02/2018 (cd. Decreto Smart Road). Pertanto la Commissione non ha proceduto all'apertura dell'offerta tecnico-economica e ha dichiarato, tramite verbale conservato agli atti, il concorrente escluso e per tale motivo deserta la procedura di gara.

Come da allegato "Dichiarazione Polizza Assicurativa" presentato da GTT S.p.A. a corredo dell'Istanza di partecipazione alla procedura sopra menzionata, si rilevava infatti che la polizza assicurativa ivi richiesta, dovesse prevedere, ai sensi dell'art. 19 del Decreto Ministeriale 70/2018, un massimale pari a 4 volte quello previsto per la copertura assicurativa di un veicolo analogo nella sua versione priva delle tecnologie di guida automatica, quindi, nel caso di specie, il massimale previsto è pari a 128 milioni di euro. Alla luce di quanto sopra, GTT S.p.A. riferiva di aver avviato approfondite indagini di mercato per individuare una compagnia di assicurazione disponibile a rilasciare tale polizza e all'esito di tali indagini, condotte con l'ausilio anche di broker assicurativo, emergeva che una sola compagnia sarebbe stata disponibile ma per un massimale non superiore a 100 milioni di euro. Inoltre nessun'altra compagnia si rendeva disponibile per una eventuale polizza in eccesso per la parte residuale.

GTT S.p.A. specificava, tuttavia, l'interesse e la capacità di svolgere le attività di sperimentazione in oggetto, solo a seguito di ottenimento di una formale deroga al predetto requisito ministeriale, per quanto concerne il massimale, secondo quanto previsto dalle norme e procedure ricomprese nel quadro normativo "Sperimentazione Italia", in deroga a vincoli normativi per testare progetti pilota in ambito di digitalizzazione e innovazione tecnologica (cfr. art. 36 del D.L. 76/2020, conv. in L. 120/2020);

Vista la necessità ed interesse del Comune di Torino di portare avanti le attività previste dal progetto ToMove, si ritiene pertanto utile procedere con una nuova indizione di gara, richiedendo come parte integrante del servizio adeguate attività preparatorie per ottemperare a tutti i requisiti normativi di natura tecnica e non per consentire la sperimentazione del veicolo autonomo in condizioni reali di servizio. In caso di impossibilità ad ottemperare in toto al requisito relativo alla copertura assicurativa di cui all'art. 19 del D.M. n. 70/2018, si richiede a GTT S.p.A. la predisposizione e l'invio della richiesta di autorizzazione alla sperimentazione al Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) ed al Ministero per lo sviluppo economico, nonché al competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Tutto quanto sin qui premesso e considerato, in ottemperanza alla DGC 762/2022, con il presente atto si determina di procedere con nuova indizione di una procedura negoziata senza bando ai sensi 76, comma 2, lett. b) del D.Lgs 36/2023 ai fini dell'affidamento del servizio sperimentale di trasporto pubblico autonomo collettivo demand responsive nell'ambito del progetto ToMove, con invio di una richiesta di offerta a GTT S.p.A. per un importo complessivo ricalcolato di € 578.019,42 IVA compresa cui si aggiungono, data la complessità di gestione dell'appalto, gli incentivi per il personale interno addetto alla gestione della gara addivenendo ad un quadro economico complessivo di euro 585.600,00

In aggiunta all'elenco di attività sopra riportate, si include la seguente:

- attività preliminare preparatoria alla predisposizione delle attività di sperimentazione, con particolare riferimento all'analisi dei requisiti (tecnici e non), alla verifica di ottemperanza degli stessi (anche tramite adeguate analisi tecniche e di mercato), alla redazione e all'invio della/e richiesta di autorizzazione alla sperimentazione, in deroga alla normativa vigente, da indirizzare alle autorità competenti e comprensiva di eventuale deroga al requisito del massimale assicurativo di cui al citato art. 19, D.M. n. 70/2018.

Le attività in oggetto saranno meglio descritte nella documentazione di gara, ove si ribadisce la necessità di collaborazione con i membri del Comitato Promotore per valutare anche eventuali

attività di simulazione virtuale presso laboratori specializzati degli Atenei e Fondazioni di ricerca coinvolti.

In considerazione delle caratteristiche sperimentali e innovative del servizio oggetto del presente provvedimento, visto quanto previsto dal Regolamento (n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 -mecc. 2018 06449/005, esecutiva dal 4 marzo 2019) si dà atto che la negoziazione relativa al suddetto servizio sperimentale rientra tra le competenze della Divisione scrivente.

Alla data di approvazione del presente provvedimento, il servizio in oggetto non risulta reperibile nelle convenzioni CONSIP attive e al contempo non è possibile utilizzare il mercato Elettronico delle PA (MEPA), in quanto l'affidamento è di importo superiore alla soglia comunitaria.

Visto l'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con il presente provvedimento, preliminare all'avvio della procedura in oggetto, si procede pertanto all'individuazione degli elementi essenziali del contratto e dei criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Il servizio oggetto della presente gara si articola in unico lotto ed avrà durata fino al 30/06/2026 salvo differimento dei termini del Programma di finanziamento MAAS4ITALY, con decorrenza dalla stipulazione del contratto con l'operatore aggiudicatario o dall'esecutività della determinazione dirigenziale di consegna anticipata, per un importo di Euro 578.019,42 IVA INCLUSA.

L'aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 36/2023.

E' fatta salva in ogni caso la facoltà di cui all'art. 108, comma 10 del D.Lgs 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione nel caso l'offerta risultasse non conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto.

Nella circostanza in cui l'autorizzazione alla sperimentazione in deroga - parte integrante del servizio e sopra descritta - non venisse concessa e non fosse possibile identificare altre soluzioni o strategie mitigative coerenti con l'oggetto del servizio, il contratto potrà risolversi, con compensazione delle spese relative alle sole attività preliminari e preparatorie.

L'appalto è finanziato con fondi relativi al Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY, già accertati con DD 3354/2023 del 21/06/2023 (accertamento nn. 2263/2024, 2192/2025, 147/2026).

A tal proposito verrà contattata la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (Corso Turati 19/6 – Torino Codice Fiscale 08555280018 - P. IVA 08559940013 - REA :TO 982581 - pec: gtt@pec.gtt.to.it), in quanto, come già esplicitato, è l'unico soggetto presente sul territorio di Torino in grado di eseguire il servizio messo a gara.

Le modalità di gara e le condizioni di esecuzione del servizio sono contenute nel testo del "Capitolato - Specifiche del servizio sperimentale di trasporto pubblico collettivo autonomo demand-responsive (All.B)", nonché nelle lettera d'invito che si approvano con il presente provvedimento (All.A) e di cui fanno parte integrante.

L'avvio del procedimento di aggiudicazione non vincola la Civica Amministrazione alla conclusione del medesimo e alla stipulazione del contratto, essendo entrambe subordinate alla

effettiva disponibilità di risorse economiche adeguate.

L'aggiudicazione definitiva sarà comunque subordinata alla verifica del possesso in capo all'aggiudicatario dei requisiti di ordine generale, nonché agli adempimenti connessi alla stipulazione del contratto nei modi di cui all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023.

Si da atto che l'acquisizione oggetto del presente atto è inserita nel piano acquisti anni 2024-2026 con il C.U.I. S00514490010202400461 capiente per importo complessivo, sarà aggiornato per diversa scansione temporale ai sensi dell'ALLEGATO I.5 - Elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi - Schemi tipo.

Richiamati i principi contabili in materia d'imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011 così come integrati e corretti con il D.Lgs. 126/2014 .

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferite agli impegni per l'anno di durata dell'affidamento avverranno rispettivamente entro il 31 dicembre.

Per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.  
Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Aperta".

Tutto ciò premesso,

#### **IL DIRIGENTE**

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

#### **DETERMINA**

1. di prendere atto dell'irricevibilità dell'istanza di partecipazione inviata dall'operatore economico GTT S.p.A., ai sensi dell'articolo 17, comma 4 del D.Lgs 36/2023, nella procedura di gara indetta con D.D. n. 2534 del 29/04/2024 (CIG B1852F24EE), avente medesimo oggetto di quella in oggetto e dichiarata deserta per le motivazioni descritte;
2. di procedere con una nuova indizione di gara per il "Servizio Sperimentale di Trasporto Pubblico Collettivo Autonomo Demand Responsive" nell'ambito del progetto "ToMove", CUP C15C22007220001, comprensivo di tutte le attività di preparazione e di analisi dei requisiti di sperimentazione, comprensiva della predisposizione e dell'invio preliminare di richiesta di autorizzazione alla sperimentazione nel quadro normativo di "Sperimentazione Italia", includendo ove necessario, una specifica richiesta di deroga anche al requisito del massimale assicurativo di cui all'art.19 del D.M. n. 70/2018;
3. di attestare che il servizio oggetto della presente negoziazione rientra nelle competenze d'acquisto attribuite dalla Disposizione Interna n. 1069 del 23 luglio 2020 alla Divisione scrivente;
4. di dare atto dell'indispensabilità del servizio in oggetto per la realizzazione del progetto ToMove, approvato con DGC 762/2022 e finanziato dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY;
5. di dare atto inoltre che il servizio in oggetto non è reperibile nelle convenzioni Consip attive e non rientra nelle categorie merceologiche del mercato elettronico della pubblica amministrazione CONSIP, come da verifica effettuata sul sito internet [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) e di attestare che, sussistendo i presupposti di cui all'art. 76, comma 2 lett. B/2, D.Lgs. 36/2023, non si ricorre al Mercato Elettronico della P.A. (M.E.P.A.);
6. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'indizione della procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara per l'affidamento del servizio sperimentale di trasporto pubblico autonomo collettivo demand responsive, ai sensi dell'art. 76, comma 2 lett. B/2, D.Lgs. 36/2023, e

- con le condizioni di esecuzione del servizio contenute negli allegati lettera d'invito (All.A) e nel Capitolato (All.B), nonché in tutti gli altri allegati (da 1 a 9) che contestualmente si approvano;
7. di dare atto che l'aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa
  8. di dare atto che il responsabile del Progetto è il Dirigente della Divisione Innovazione e Fondi Europei, dott. Gianfranco Presutti;
  9. di dare atto, che l'affidamento può essere considerato come di particolare rilevanza ai sensi dell'art. 32 comma 2 dell'allegato II.14 al codice 36/2023 e che pertanto si procede con nomina a Direttore di esecuzione della Dott.ssa Elena Deambrogio;
  10. di dare atto che, come previsto dall'art. 45 del D.lgs. 36/2023, da ultimo modificato dalla l. n. 205/2017 e dal Regolamento Comunale n. 382, fermo restando eventuali diverse previsioni regolamentari e contrattuali e nei limiti alla spesa di personale, si provvede a destinare ad apposito fondo le risorse finanziarie, in misura del 2% dell'importo del servizio imponibile a base di gara, moltiplicato per il coefficiente 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara e per il coefficiente 1 relativo alla complessità dell'appalto; considerato che per la presente procedura è stato nominato il Direttore dell'Esecuzione, nel pieno rispetto degli artt. 15 e 45, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e delle linee guida Anac n. 3. ai sensi dell'art. 6 del Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018, l'incentivo sarà ripartito tra il responsabile del procedimento e gli incaricati delle funzioni tecniche indicate all'art. 1, co. 1, nonché tra i loro collaboratori sia tecnici sia amministrativi, come individuati attraverso apposito ordine di servizio del responsabile del procedimento. Detta spesa per incentivi delle funzioni tecniche è pari alla quota 80% dell'incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023 e all. I.10, pari ad euro 7.580,58, da imputare un terzo per ogni anno ovvero 2.526,86 per gli anni 2024, 2025, 2026.. Il restante 20% non può essere destinato ai fini di cui ai commi 6 e 7, in quanto servizio finanziato integralmente da risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, e, pertanto, confluirà nella base di gara
  11. di approvare la spesa complessiva presunta, per il periodo considerato, di Euro 585.600,00 € (di cui 473.786,41 € per l'importo al netto di IVA e IVA pari a 104.233,01 €, oltre agli incentivi di cui al punto sopra, per euro 7.580,58).
  12. di dare atto che, in esito alla procedura indetta con D.D. n. 2534 del 29/04/2024, per la quale non si è proceduto all'aggiudicazione per le motivazioni sopra espresse, i fondi già prenotati con la medesima D.D. n. 2534 del 29/04/2024 vengono mandati in economia;
  13. di procedere con il presente atto ad una prenotazione d'impegno come da dettaglio economico-finanziario;
  14. di rinviare a successiva determinazione dirigenziale l'approvazione dell'affidamento del servizio e gli impegni delle relative spese, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili;
  15. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città Torino l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto;
  16. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  17. di dare atto che l'acquisizione oggetto del presente atto è stata inserita nel piano acquisti 2024-2026 in fase di aggiornamento con il CUI S00514490010202400461, capiente per importo complessivo, sarà aggiornato per diversa scansione temporale ai sensi dell' ALLEGATO I.5 - Elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi-Schemi tipo.
  18. di dare atto che ai sensi della circolare prot. 9649 del 26.11.2012 il presente provvedimento non comporta oneri di utenza;
  19. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
  20. di dare atto che si rispetta il dettato di cui all'art. 183, comma 6 TUEL in quanto si tratta di



impegni di spesa connessi a contratti pluriennali;

21. di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferite agli impegni per gli anni di durata dell'affidamento avverranno entro il 31 dicembre;

22. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

Si mandano in economia le somme prenotate con DD 2534/2024 con la seguente imputazione:

Importo €	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo Articolo	Resp. Servizio	Scadenza Obbligazione
- 154.800,00	2024	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2024
- 292.800,00	2025	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2025
- 138.000,00	2026	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2026
Descrizione capitolo e articolo	INNOVAZIONE FONDI EUROPEI-PROGETTO TOMOVE-ACQUISTO DI BENI E SERVIZI-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR-M1C1-I1.4.6-CUP C15C22007220001-VEDASI CAP. 006800014 ENTRATA - SETT.068							
Conto Finanziario n.	Descrizione Conto finanziario							
U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.							

Si prenota la spesa complessiva di Euro € 585.600,00, di cui euro 578.019,42 per il servizio e 7.580,58 per incentivi di cui all'art.45 c.3 D.Lgs.36/2023, come sotto indicato:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo Articolo	Resp. Servizio	Scadenza Obbligazione
152.273,14 €	2024	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2024
290.273,14 €	2025	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2025
135.473,14 €	2026	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2026
Descrizione capitolo e articolo	INNOVAZIONE FONDI EUROPEI-PROGETTO TOMOVE-ACQUISTO DI BENI E SERVIZI-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR-M1C1-I1.4.6-CUP C15C22007220001-VEDASI CAP. 006800014 ENTRATA - SETT.068							
Conto Finanziario n.	Descrizione Conto finanziario							
U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.							

Importo €	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo Articolo	Resp. Servizio	Scadenza Obbligazione
2.526,86	2024	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2024
2.526,86	2025	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2025
2.526,86	2026	14	03	1	03	097250017002	068	31/12/2026
Descrizione capitolo e articolo	INNOVAZIONE FONDI EUROPEI-PROGETTO TOMOVE-ACQUISTO DI BENI E SERVIZI-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR-M1C1-I1.4.6-CUP C15C22007220001-VEDASI CAP. 006800014 ENTRATA - SETT.068							
Conto Finanziario n.	Descrizione Conto finanziario							

U.1.03.02.99.999

Altri servizi diversi n.a.c.

La suddetta spesa trova capienza nei fondi riaccertati con DD 2534/2024 del 21/06/2023 (accertamento n, 4583/2024, 2359/2025, 2195/2026), e da riaccertare come segue:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo Articolo	Responsabile Servizio	Scadenza Obbligazione
154.800,00€	2024	2	0101	01	006800014001	068	31/12/2024
292.800,00€	2025	2	0101	01	006800014001	068	31/12/2025
138.000,00€	2026	2	0101	01	006800014001	068	31/12/2026
Descrizione capitolo e articolo			MITD-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR-M1C1-I1.4.6-CUP C15C22007220001 PROGETTO TOMOVE-VEDANSI CAPP. 97110001/97250017/97320034 SPESA - 1395 - SETT.68				
Conto Finanziario n.			Descrizione Conto finanziario				

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Gianfranco Presutti