



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'**

ATTO N. DD 5775

Torino, 03/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: S 006 – AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E SCOOTER ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TORINO. PROROGA SCADENZA AL 31 OTTOBRE 2025. APPROVAZIONE.

Con Deliberazione della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) la Città di Torino ha autorizzato la sperimentazione della circolazione in specifiche aree della città, dei dispositivi di micro mobilità elettrica tipo monopattino e segway come da Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019 con validità fino al 27 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Comunale del 08 ottobre 2019 (mecc. 2019 04152/006) sono state approvate le LINEE D'INDIRIZZO PER SERVIZI IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE, BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI E MEZZI INNOVATIVI A PROPULSIONE ELETTRICA.

Con Determinazione Dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) veniva approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati a svolgere tali servizi di mobilità in sharing a flusso libero.

A seguito di modifiche normative in materia, si è reso necessario intervenire con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 352 in data 04 maggio 2021 sull' "Avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica", sopra citato, al fine di aggiornarlo alla Legge del 28 febbraio 2020 n. 8.

Con Disposizione Interna n. 897 del 17 maggio 2021 veniva approvato il nuovo Avviso pubblico aggiornato per l'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI E A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI E MONOPATTINI O SEGWAY IN ESECUZIONE DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.352/2021, in sostituzione del precedente approvato con Determinazione Dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) con scadenza, per il servizio monopattini il 27 luglio 2022.

A seguito emanazione del D.L. n. 68 del 16 giugno 2022, con Determinazione Dirigenziale n. 3154 del 07 luglio 2022 si è provveduto a modificare la scadenza del servizio di noleggio dei monopattini elettrici dell'avviso in corso, fissando la nuova scadenza al 31 ottobre 2022.

Con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 588 del 06/09/2022 sono state approvate le linee di indirizzo per l'individuazione di operatori interessati al servizio di noleggio monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino, facendo riferimento all'Avviso Pubblico della Città Metropolitana di Torino pubblicato nell'ottobre 2020, nell'ottica di garantire nell'area metropolitana l'omogeneità del servizio e delle regole di coordinamento in continuità con i Comuni limitrofi partecipanti.

Con la Determinazione Dirigenziale n.4116 del 08 settembre 2022 modificata con Determinazione Dirigenziale n.4172 del 12 settembre 2022, è stato approvato il nuovo Disciplinare per i servizi in sharing con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino.

Avverso agli atti amministrativi relativi alla suddetta procedura sono seguiti ricorsi al Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte. In tale contesto l'Amministrazione, nell'ottica di svolgere ogni più opportuna valutazione circa l'eventuale fondatezza delle ragioni del ricorrente e la ponderazione dei diversi interessi coinvolti, ritenuto opportuno procedere alla sospensione della procedura, con Determinazione Dirigenziale DD n. 5153 del 25 ottobre 2022 approvando contestualmente la proroga del servizio di noleggio monopattini elettrici dell'avviso in corso fino al 15 dicembre 2022.

Con Determinazione Dirigenziale n.5945 del 23 novembre 2022 la Città di Torino ha annullato d'ufficio in autotutela le Determinazioni Dirigenziali n. 4116 già modificata con n. 4172, con la contestuale indicazione di una nuova procedura con approvazione di nuovo schema di Convenzione e nuovo Disciplinare, inoltre è stata prorogata la scadenza alla sperimentazione al 31 gennaio 2023.

E' stato quindi pubblicato l'avviso del Comune di Torino, avente ad oggetto la nuova procedura per l'individuazione degli operatori interessati a svolgere servizi in sharing con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino.

Avverso agli atti amministrativi relativi alla suddetta procedura sono seguiti ricorsi R.G. 1018/2022 , 1093/2022 e 5/2023 al Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Nelle more dell'emissione della sentenza, con Determinazione Dirigenziale DD n. 4005 del 18 luglio 2023, è stata approvata nuova proroga alla scadenza del servizio di noleggio in sharing dei monopattini elettrici al 31 gennaio 2024.

Conseguentemente alla pronuncia del TAR Piemonte, avvenuta in data 3 gennaio 2024 con Sentenza n. 1/2024, nella quale è stato accolto un solo motivo di ricorso, la procedura è retrocessa alla fase di formazione della graduatoria; nelle more di approvazione della nuova graduatoria con Determinazione Dirigenziale DD n. 429 del 25 gennaio 2024 è stata approvata la proroga della sperimentazione dei monopattini elettrici a tutto il 15 aprile 2024.

Con Determinazione Dirigenziale DD n. 1635 del 20 marzo 2024, è stata approvata la graduatoria del Servizio DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO che resterà in vigore fino al 31 ottobre 2025, contestualmente alla scadenza dell'Avviso della Città Metropolitana di Torino.

Vista l'imminente scadenza, al 18 ottobre 2024, dell'Avviso Pubblico in vigore per il "SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI approvato con le Deliberazioni della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 mecc. 2019 03198/006, del 08 ottobre 2019 mecc. 2019 04152/006, del 4 maggio 2021 n.DEL 352 e della Disposizione Interna D.I. n.897 del 17 maggio 2021;

Visto che detto Avviso Pubblico, all'art.4 punto r), prevede che : "Requisiti e condizioni del presente Avviso Pubblico avranno durata di 5 anni, a far data dal 19 ottobre 2019, rinnovabili per

quanto riguarda le biciclette tradizionali, biciclette a pedalata assistita e gli scooter a flusso libero, fatto salvo ogni eventuale cambiamento di normativa che dovesse modificare questo termine”.

Considerando che, ad oggi, per l' "AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E SCOOTER ELETTRICI" in scadenza, risultano autorizzati n. 3 operatori per le biciclette elettriche per un totale di n.1.370 mezzi e n. 2 operatori per gli scooters elettrici per un totale di n.650 mezzi .

Al fine di poter gestire in maniera omogenea la micro-mobilità in sharing sul territorio cittadino, per consentire agli operatori sinergie tra le diverse tipologie di mezzi, e così ottimizzare e potenziare l'offerta del servizio agli utenti, si ritiene opportuno predisporre un unico nuovo Bando DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI E MONOPATTINI, da attivare alla scadenza del Servizio, in corso di validità, della "MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO" e fissata per il 31 ottobre 2025.

Si approva dunque con il presente atto la proroga dell' "AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E SCOOTER ELETTRICI" a tutto il 31 ottobre 2025.

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di autorizzare, per tutto quanto sopra esposto e che qui viene richiamato, la proroga al 31 ottobre 2025 dell'AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E SCOOTER ELETTRICI di cui alle Deliberazioni della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 mecc. 2019 03198/006 e del 08 ottobre 2019 (mecc. 2019 04152/006) e della D.I. n.897 del 17 maggio 2021;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione;

3. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella Sezione "Amministrazione Aperta";
4. di dare atto che il presente provvedimento, per la sua particolare natura, non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con Determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
5. di dare atto che la presente Determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Bruna Cavaglia'