



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'
S. VIABILITA' E COORDINAMENTO CANTIERI**

ATTO N. DD 4304

Torino, 22/07/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO CAR SHARING A FLUSSO LIBERO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TORINO. IN ESECUZIONE DELIBERA GC N. 418 DEL 16.07.2024. – APPROVAZIONE.

Considerato che da parte dei cittadini vi sono resistenze ancora abbastanza forti alla rinuncia all'utilizzo delle automobili di proprietà, sebbene negli ultimi anni l'utilizzo condiviso abbia assunto un ruolo importante nelle scelte di mobilità, la Città di Torino è impegnata a sviluppare e perseguire politiche di contrasto all'inquinamento atmosferico, al miglioramento della qualità dell'aria e per il decongestionamento del traffico veicolare e ampliare l'offerta di mobilità sostenibile per i cittadini, con la finalità più generale di elevare la qualità della vita in città. Si è pertanto ritenuto opportuno continuare a proporre agli abitanti la possibilità di utilizzare il servizio di car sharing che prevede l'uso condiviso di autovetture, sia come alternativa all'uso delle vetture di proprietà sia come servizio di interesse pubblico complementare al trasporto pubblico locale.

In attuazione delle linee programmatiche e degli obiettivi strategici dell'Amministrazione con deliberazione della Giunta Comunale in data 16.07.2024 n. 418 sono state approvate le linee guida per l'Avviso Pubblico volto ad individuare le società private che vogliono svolgere il servizio di car sharing nella Città di Torino a decorrere **dal 1° settembre 2024 al 30 novembre 2027**.

Tra le linee guida per la redazione dell'Avviso Pubblico si prevedono le seguenti agevolazioni per gli operatori che aderiranno alla manifestazione di interesse: - esenzione dal pagamento della sosta nelle aree di sosta gestite da GTT (strisce blu); - esenzione dal pagamento per l'accesso alle aree ZTL centrale e romana, ad eccezione delle zone ZTL trasporto pubblico, Valentino e ZTL pedonali; - riserva di aree specificamente individuate dalla Città, già precedentemente riservate a Car City Club utilizzate dal servizio "Io Guido"; tali aree sono riservate alla sosta delle vetture in servizio car sharing a rotazione tra quelle gestite dagli operatori che aderiranno alla manifestazione di interesse compreso quelle dell'attuale gestore del servizio car sharing elettrico della soc. Drivalia.

La riserva di sosta su tali aree viene concessa ai sensi dell'art. 32 Allegato A del vigente Regolamento per la disciplina del canone unico, n. 395 che consente all'Amministrazione di

rilasciare concessioni per occupazioni di natura diversa da quelle espressamente previste dal Regolamento stesso. Inoltre, viste le positive ricadute che si otterrebbero mediante l'utilizzo di aree di sosta riservate, che incentiverebbe all'uso del mezzo condiviso al posto dell'utilizzo di autovetture private, contribuendo così al miglioramento del traffico veicolare e alla diminuzione dell'inquinamento atmosferico, si ritiene di concedere ai sensi dell'art. 11, comma 1, del citato Regolamento per la disciplina del canone unico, n. 395 l'esenzione dal canone di occupazione suolo pubblico per le aree identificate dal Comune (allegato n. 2 dell'avviso), quantificabile indicativamente in Euro 137.000,00 annui.

Per l'erogazione del servizio è previsto il pagamento di un canone in correlazione ad un criterio di redditività per ciascun operatore, che sarà calcolato in base alla media annuale dei noleggi giornalieri di tutte le auto della flotta.

Al termine di ogni anno di attività si procederà alla verifica del numero medio di noleggi secondo la seguente formula:

parametro numero medio noleggi giornalieri per auto = n. totale noleggi nell'anno/Σ giorni operatività singolo veicolo nell'anno.

Se il *numero medio noleggi*, calcolato sulla prima cifra decimale, è minore o uguale a 10, il canone annuo è pari a zero.

Se il *numero medio noleggi*, calcolato sulla prima cifra decimale, è maggiore di 10, il canone annuo da corrispondere è pari a:

- € 200,00/auto per veicolo termico
- € 100,00/auto per veicolo ibrido
- € 0,00/auto per veicolo full electric.

Si procederà alla verifica della media dei noleggi entro 30 giorni dalla fine di ciascun anno di attività per operatore, sulla base dei dati che ciascun operatore ha l'obbligo di comunicare ai sensi dell'art. 4 lett. m) e n). In caso di mancata comunicazione dei dati richiesti gli operatori saranno soggetti a penale ai sensi dell'art. 10 dell'Avviso.

L'eventuale canone da pagare sarà comunicato alle società e dovrà essere corrisposto entro 30 giorni dalla comunicazione con le modalità che saranno indicate nella comunicazione stessa.

Per lo svolgimento del servizio di car sharing dovranno inoltre essere rispettati dagli operatori aderenti tutti i parametri soggettivi ed oggettivi deliberati e che qui si richiamano, in particolare non sono ammessi veicoli con alimentazione diesel e tutti i veicoli dovranno essere conformi ai parametri emissivi più elevati stabiliti dalla normativa comunitaria - Euro 6 e successivi.

Il periodo del servizio car sharing sarà dal 1° settembre 2024 al 30 novembre 2027; l'Amministrazione si riserva la possibilità di procedere al rinnovo del servizio.

L'avviso sarà pubblicato sul sito istituzionale della Città di Torino e le istanze potranno essere presentate fino alla data del 31 maggio 2027.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire all'indirizzo PEC infrastrutture.mobilita@cert.comune.torino.it e saranno valutate dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità che verificherà i requisiti di ammissibilità e rispondenza al bando.

Dell'esito dell'ammissione verrà data comunicazione all'indirizzo PEC indicato dall'operatore e sarà approvato idoneo provvedimento.

Al fine di individuare i soggetti che intendano svolgere il servizio in questione è pertanto necessario approvare apposito avviso pubblico per manifestazione di interesse, secondo quanto stabilito con la citata deliberazione n. 418.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

Richiamando la deliberazione della Giunta Comunale in data 16.07.2024 n. 418/2024

1. di approvare l'allegato avviso pubblico che forma parte integrante del presente atto, per manifestazione di interesse dei soggetti interessati a svolgere il servizio di car sharing a flusso libero sul territorio del Comune di Torino per il periodo 1° settembre 2024 – 30 novembre 2027 (all. 1). L'adesione all'avviso resterà aperta dalla data di pubblicazione all'albo pretorio on line della Città di Torino fino al 31 maggio 2027. Dell'esito dell'ammissione sarà data comunicazione ad ogni operatore e verrà approvato idoneo provvedimento;
2. di dare atto che: - è autorizzato il parcheggio gratuito nelle zone di sosta a pagamento gestite da GTT (strisce blu); - è concesso l'accesso a titolo gratuito nelle aree ZTL centrale e romana; - non è consentito l'accesso alle zone ZTL trasporto pubblico, Valentino e ZTL pedonali; - non sono ammessi gli accessi alle vie e corsie riservate;
3. di dare atto che è autorizzata la riserva di sosta e occupazione del suolo pubblico per gli stalli di cui all'elenco allegato n. 2 all'avviso, già precedentemente riservate a Car City Club utilizzate dal servizio "Io Guido", ed il cui utilizzo gratuito sarà condiviso tra tutti i gestori di car sharing che aderiranno alla manifestazione di interesse, compreso il gestore del car sharing elettrico attualmente gestito dalla soc. Drivalia. Per esigenze di pubblico interesse il Comune potrà rimuovere singolarmente o sospendere temporaneamente l'utilizzo di tali aree di sosta.
4. di dare atto che per la riserva di sosta di cui al precedente punto 3 con la citata deliberazione della Giunta Comunale n. 418/2024 è stata concessa l'esenzione dal canone di occupazione suolo pubblico ai sensi dell'art. 32 Allegato A del vigente Regolamento per la disciplina del canone unico, n. 395;
5. di dare atto che a fronte delle agevolazioni che l'amministrazione concede agli operatori di cui al punto 2 precedente sarà effettuata una verifica sulla redditività del servizio per verificare la gratuità del canone o l'obbligo di un pagamento, utilizzando come parametro di riferimento la media dei noleggi delle auto per ciascun operatore rapportata ai 365 giorni precedenti. La verifica sarà effettuata il tredicesimo mese, il venticinquesimo mese ed il trentaseiesimo mese di attività di ciascun operatore, con riferimento ai 365 giorni precedenti. Nel caso in cui il parametro rappresentato dal numero medio di noleggi rapportato ai 365 giorni precedenti (calcolato sulla prima cifra decimale) fosse pari o inferiore a 10 non sarà richiesto il pagamento di un canone, in caso superasse il valore di 10 sarà richiesto un canone così determinato: euro

200,00 per ogni veicolo termico, euro 100,00 per ogni veicolo ibrido, euro zero per ciascun veicolo elettrico. Dell'esito della verifica in relazione all'eventuale pagamento del canone o della sua gratuità sarà fatta comunicazione all'operatore;

6. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella Sezione "Amministrazione Aperta";
7. di dare atto che il presente provvedimento, per la sua particolare natura, non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
8. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.
9. Di dichiarare, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitti di interesse, anche potenziale, in capo al sottoscritto.

Dettaglio economico-finanziario

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Wassel Labed