



DIPARTIMENTO FONDI EUROPEI E PNRR
S. FONDI EUROPEI
E.Q. PROMOZIONE INNOVAZIONE APERTA, RAPPORTI CON LE IMPRESE E
MONDO DELLA RICERCA

ATTO N. DD 371

Torino, 23/01/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO TOMOVE CUP C15C22007220001. AVVISO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI A SPERIMENTAZIONI DI SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA MOBILITA' URBANA DEL FUTURO (CALL4TESTING TOMOVE4FUTURE). PUBBLICAZIONE.

La Città di Torino si è candidata, con il progetto “Living Lab ToMove - LL ToMove”, nell’ambito dell’Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - riassunto con “MAAS4ITALY” - finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR.

Con decreto 6/2022 del 26 luglio 2022 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), approvava la graduatoria definitiva che vedeva il progetto “LL ToMove” come primo classificato, con ammissione ad un finanziamento pari a 7.000.000,00 €.

L’avvio del progetto prevedeva una fase di negoziazione con il DTD volta a definire i contenuti del Piano Operativo progettuale allo scopo di dettagliare le attività previste ed i ruoli dei soggetti promotori.

Con DGC 762/2022 del 18/11/2022, la Città approvava la partecipazione al progetto, le modalità di lavoro e lo schema di Convenzione con il DTD, successivamente siglata in data 24/03/2023.

Il progetto LL ToMove si pone l’obiettivo di promuovere il co-sviluppo e la sperimentazione in condizioni reali (ovvero in un contesto geografico circoscritto e in un arco di tempo limitato) di soluzioni innovative di mobilità cooperativa, connessa ed autonoma, con il supporto del mondo della ricerca, delle imprese (Corporate, PMI, Startup) e della “community” di cittadini e utenti. Il Living Lab a tale scopo coinvolge diversi soggetti locali nell’ambito di un “Comitato promotore” per consentire la realizzazione, monitoraggio e valutazione finale delle suddette soluzioni innovative di mobilità. In particolare, i membri di tale Comitato - individuati e coinvolti nell’attuazione secondo procedure conformi alle norme vigenti - sono: 5T S.r.l., GTT S.p.a, i due Atenei Torinesi (Politecnico di Torino e Università degli Studi di Torino), la Fondazione LINKS, la



Fondazione Piemonte Innova.

Per concorrere alla realizzazione di quanto sopra, il Piano Operativo di progetto prevedeva due principali modalità attuative:

- “Dimostratori di larga scala” – ovvero attività di ricerca applicata collaborativa e sperimentazione in campo, realizzate dalla Città di Torino con i soggetti del Comitato Promotore. Tali dimostratori consentiranno di attivare veri e propri test di servizi di mobilità che utilizzino le tecnologie CCAM e dimostrino l’integrazione nel sistema di MaaS.

- “Dimostratori di scala medio-piccola” – ovvero attività di co-sviluppo e sperimentazione in campo di soluzioni/servizi di mobilità abilitate dalle tecnologie CCAM, proposte da imprese.

Al fine di avviare tali “Dimostratori di scala medio-piccola”, in attuazione di quanto indicato nel Piano Operativo di progetto, la Città di Torino ha approvato con DG 9/2025 del 9 gennaio 2025 le linee guida per l’Avviso pubblico denominato “ToMove4Future” per l’assegnazione di contributi a sperimentazioni di soluzioni innovative per la mobilità urbana del futuro.

Attraverso tale Avviso si intende quindi offrire alle imprese un supporto operativo nello sviluppo e nella sperimentazione di soluzioni che favoriscano la riduzione delle emissioni inquinanti, l’ottimizzazione dei flussi di traffico e l’accessibilità della mobilità urbana. Con un approccio orientato alla creazione di un ecosistema collaborativo, il LL ToMove intende così incoraggiare lo sviluppo e l’impiego di tecnologie avanzate per trasformare processi e infrastrutture, stimolando al contempo l’interazione tra imprese, startup e grandi player industriali. L’obiettivo generale è quello di accelerare la transizione verso una mobilità urbana più efficiente, sostenibile, sicura ed inclusiva, stimolando il co-sviluppo e la sperimentazione di soluzioni tecnologiche innovative in grado di generare ricadute positive sul territorio della Città.

La succitata delibera individuava pertanto gli ambiti di sperimentazione principali di seguito sintetizzati:

- Tecnologie avanzate di acquisizione, elaborazione o sfruttamento dati per la Mobility Servitization o l’eventuale integrazione con il Digital Twin di ToMove.
- Soluzioni e Servizi per Cooperative ITS avanzati
- Tecnologie robotiche e altre tecnologie emergenti a supporto della logistica di Ultimo Miglio.

Progetti innovativi negli ambiti dettagliati nell’allegato dedicato (All_A_Sfide ToMove4Future) potranno quindi riguardare lo sviluppo di nuove componenti/soluzioni legate a tutta la filiera dal veicolo al servizio cooperativo o altri servizi e soluzioni connesse sino alla sperimentazione in condizioni protette o in campo di casi d’uso da essi abilitati e in raccordo con eventuali end-user.

Saranno pertanto ammesse a presentare proposte di sperimentazione imprese singole e partenariati.

Beneficiarie della linea di finanziamento per imprese singole sono startup e PMI, definite secondo la normativa europea, con sede legale e/o sede operativa in Italia.

Beneficiarie della linea di finanziamento per partenariati, quale forma di collaborazione/compartecipazione di più soggetti, sono imprese di qualsiasi dimensione con sede legale e/o sede operativa in Italia. I partenariati potranno essere costituiti da un minimo di 2 imprese ad un massimo di 5 imprese.

Le sperimentazioni dovranno insistere sul territorio cittadino e le imprese partecipanti dovranno dimostrare di avere un interesse allo sviluppo sul territorio Torinese. I progetti di testing potranno avere una durata massima di 6 mesi, eventualmente prorogabili nei limiti della conclusione del progetto ToMove, su richiesta del beneficiario e in accordo con l’Amministrazione comunale.

E’ previsto un sostegno finanziario alle proposte selezionate, che avverrà attraverso l’erogazione di un contributo a fondo perduto a rimborso delle spese incorse per le attività dimostrative in campo. I contributi saranno erogati ai sensi del regime “de minimis” di cui al Regolamento UE 2023/2831 del 13.12.2023).

Ai sensi della Deliberazione del Consiglio Comunale 775/2024 del 16/12/2024, i soggetti beneficiari non dovranno avere pendenze amministrative nei confronti della Città.

A tali contributi di natura economica, non si applica il Regolamento n. 373 della Città di Torino

“Erogazione di contributi e di altri benefici economici” secondo quanto previsto dallo stesso all’art. 1 comma 2 e), in quanto relativi a materie e ambiti specifici, disciplinati da disposizioni comunitarie.

Lo stanziamento di risorse complessive a disposizione per il presente Avviso ammonta a 1.380.000,00 €. L’intensità massima di aiuto riconosciuta è pari al 70% delle spese ammissibili sostenute per la realizzazione della sperimentazione.

Tali contributi saranno concessi sulla base di procedura valutativa a graduatoria. La Commissione sarà costituita da esperti interni al Comune di Torino, competenti per le materie dell’Avviso, e da esperti esterni, individuati tra i membri del Comitato Promotore del Progetto LL ToMove competenti in materia, in un numero massimo di 5 membri.

Sulla base dei punteggi assegnati, il Servizio Fondi Europei approverà con atto dirigenziale due graduatorie distinte:

- una relativa ai progetti presentati da imprese singole, con contributo massimo erogabile 70.000 €;
- una relativa ai progetti presentati da partenariati, con contributo massimo erogabile di 160.000 €.

Il plafond di 1.380.000 € previsti è considerato su un numero massimo di 6 progetti idonei e ammessi a finanziamento per ogni graduatoria. Solo nel caso non venissero esaurite le risorse su una delle due graduatorie, per mancanza di progetti con punteggio sufficiente, la Commissione ha la facoltà di procedere con l’ammissione a finanziamento di una proposta progettuale idonea dell’altra graduatoria. In egual modo nel caso non fossero presenti un numero sufficiente di proposte progettuali idonee su entrambe le linee di finanziamento, il Servizio Fondi Europei si riserva di riaprire i termini del presente Avviso alle medesime condizioni.

Le spese sono ammissibili se effettuate nel periodo compreso fra la data di pubblicazione della graduatoria definitiva (di conseguenza dall’avvio delle attività di definizione del caso d’uso propedeutiche alla stipula della Convenzione con la Città) e la data di fine progetto.

Tale Convenzione tra soggetto proponente e Città di Torino è volto a definire gli impegni reciproci fra le parti per la corretta esecuzione delle attività di sperimentazione. La sottoscrizione di tale documento segna l’avvio formale della sperimentazione.

Per partecipare, i candidati dovranno presentare apposita candidatura entro i termini e secondo le modalità che specificate nell’Avviso, cui si rimanda per ulteriori dettagli.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l’art. 74 dello Statuto della Città;
- Visto l’atto di delega del Direttore del Dipartimento Progetti programmazione comunitaria e nazionale n.1903 del 09/10/2024;

DETERMINA

- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, nell’ambito del Progetto ToMove, l’Avviso Pubblico “Call4Testing ToMove4Future” e i suoi allegati, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (All_A-1/9), secondo le linee di indirizzo approvate con DGC 9/2025;

- di approvare la pubblicazione del suddetto Avviso, secondo le modalità descritte in narrativa e dettagliate nell'Avviso medesimo;
- di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Funzionario P.O. con delega Elena Deambrogio;
- di rinviare a successivi provvedimenti l'approvazione dei progetti nonché la quantificazione dell'ammontare del contributo, la definizione degli impegni di spesa e la successiva erogazione dei contributi;
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione Internet "Amministrazione Aperta";
- di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Elena Deambrogio