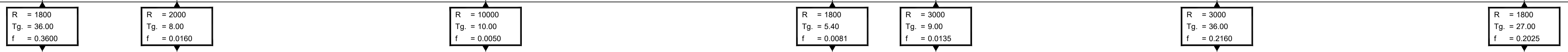
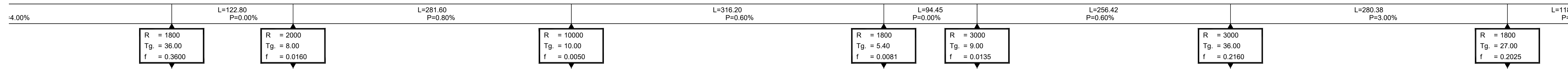
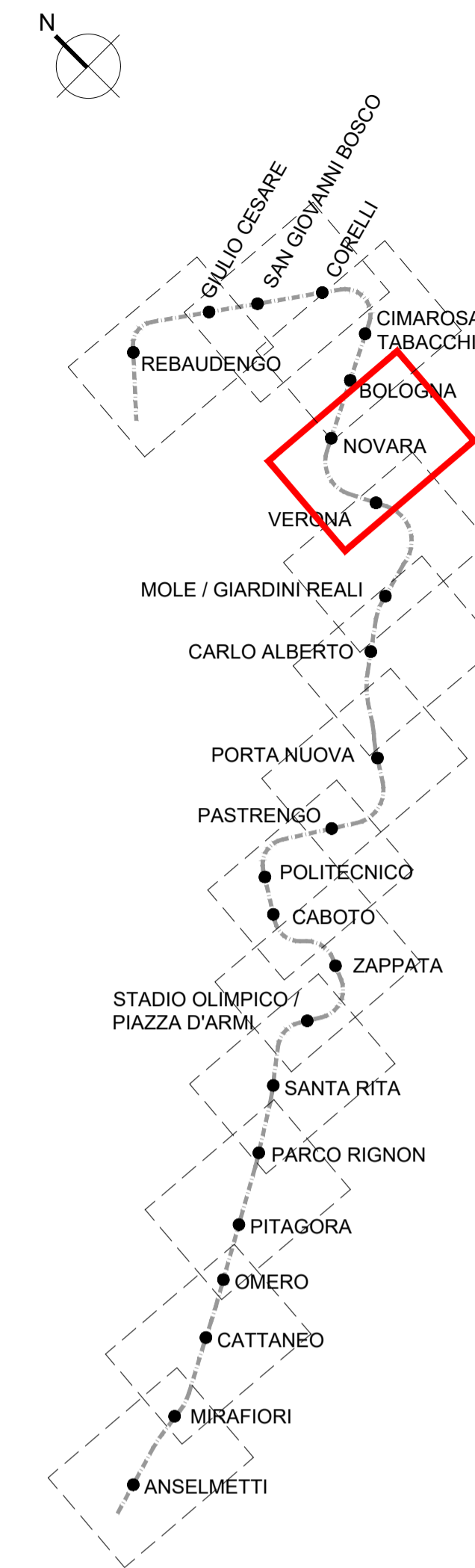
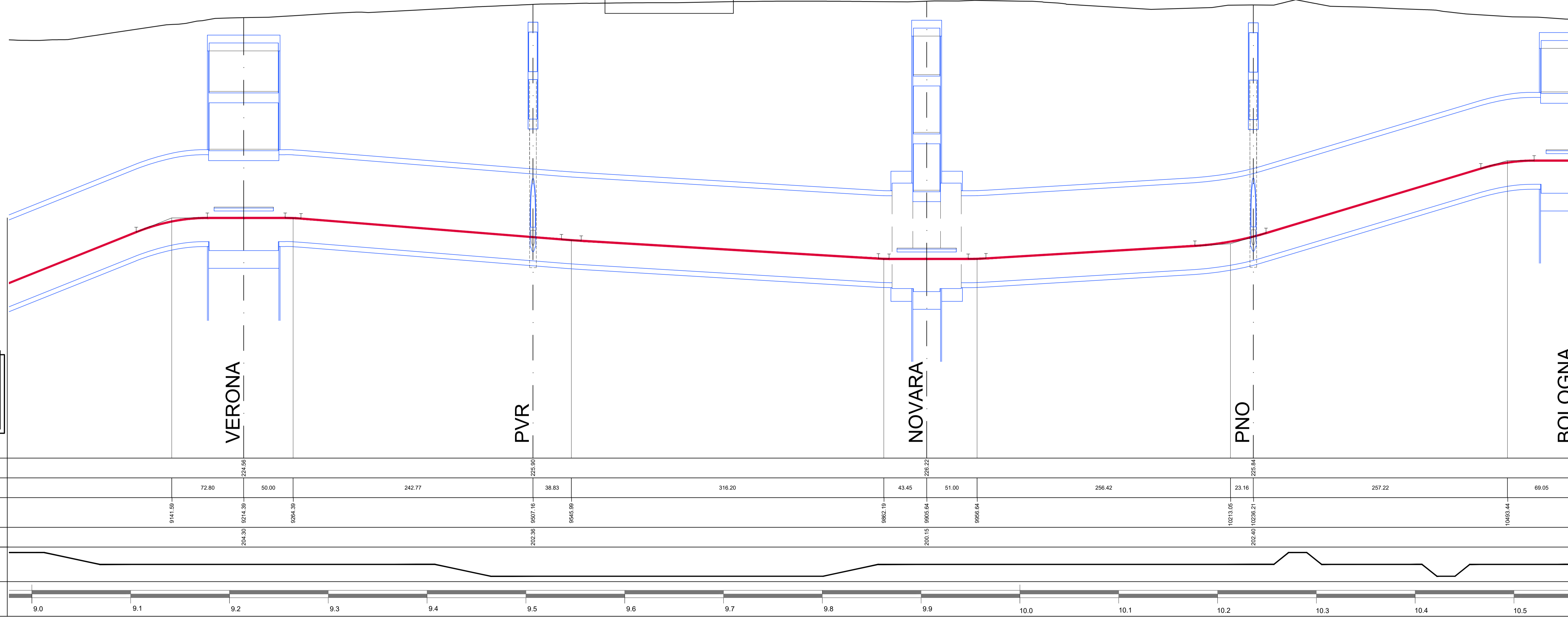


KEY PLAN



FABBRICATI
H max.=15m



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive è stato imposto sull'asse della stazione CATTANEO.

Q.R. +180.00 m s.l.m.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI	72.80, 50.00, 242.77, 38.83, 316.20, 43.45, 51.00, 256.42, 23.16, 257.22, 69.05
DISTANZE PROGRESSIVE	9141.59, 9214.39, 9264.39, 9571.16, 9545.09, 9852.19, 9905.64, 9956.64, 10213.05, 10236.21, 10493.44
QUOTE PIANO FERRO	204.39, 204.39, 204.39, 202.38, 202.38, 200.15, 200.15, 200.15, 202.40, 202.40, 202.40
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ETTomETRICA	

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2

TRACCIATO
PROFILO LONGITUDINALE
TAV. 10/13

Mandatario: **SYSTRA**
Mandanti: **SOTECNI**
CITTA' DI TORINO

Data: 14-12-2018
Scala: 1:2000/1:200

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev Est
MTO2	PP	LG	TRC	COM	T	002	10	A

Rev.	Data	Emissione
A	14-12-2018	Emissione

Revisione Esterna

P. Sapio	D. Canestrini	A. Sanna	P. Marchetti
Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato