



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE SERVIZI TECNICI ED EDILIZIA
PER I SERVIZI CULTURALI – SOCIALI - COMMERCIALI
SETTORE SERVIZI GENERALI MECCANIZZATI

CAPITOLATO PARTICOLARE D'APPALTO

**SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI
MECCANICHE, ELETTRICHE E DI CARROZZERIA DEI VEICOLI
MUNICIPALI E LA FORNITURA DI RICAMBI PER IL TRIENNIO 2007-
2008-2009.**

Il Dirigente del Settore
Ing. Luigi Laonigro

CITTA' DI TORINO
DIVISIONE SERVIZI TECNICI ED EDILIZIA
PER I SERVIZI CULTURALI - SOCIALI - COMMERCIALI
SETTORE SERVIZI GENERALI MECCANIZZATI

CAPITOLATO PARTICOLARE D'APPALTO

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio ha per oggetto l'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera e la fornitura di parti di ricambio, di tutte quelle opere necessarie al mantenimento in buono stato di funzionamento di tutti i veicoli costituenti, a qualsiasi titolo, l'autoparco municipale, (biciclette, motoveicoli, autovetture e veicoli commerciali ed industriali), e precisamente:

- ispezioni, riparazioni e sostituzione delle parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e di ogni componente dei veicoli non più funzionanti o con ridotta efficienza con ricambi nuovi ed originali;
- verifiche, controllo e reintegri dei livelli dei liquidi e dei grassi lubrificanti;
- lavaggio veicoli;
- revisioni e controlli sui veicoli con periodicità programmata come proposto dalla Casa costruttrice o dalla stazione appaltante;
- fornitura di ricambi e di pneumatici.

Il servizio è suddiviso per tipologia d'intervento in 12 lotti come di seguito elencati.

Lotto	Descrizione
1	RIPARAZIONI MECCANICHE (A)
2	RIPARAZIONI MECCANICHE (B)
3	RIPARAZIONI CARROZZERIA (A)
4	RIPARAZIONI CARROZZERIA (B)
5	FORNITURA E RIPARAZIONE PNEUMATICI
6	RIPARAZIONE VEICOLI GRUPPO PIAGGIO
7	RIPARAZIONE MOTOVEICOLI BMW
8	RIPARAZIONE BICICLETTE
9	LAVAGGIO VEICOLI
10	FORNITURA RICAMBI
11	RIPARAZIONI ELETTRICHE (ELETTRAUTO)
12	REVISIONI E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI

Art. 2 – DURATA E AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto ha durata triennale dal 1/1/2007 al 31/12/2009 ed a semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante, da effettuarsi almeno 90 giorni prima della scadenza contrattuale, il servizio potrà essere prorogato per una sola volta, secondo le procedure previste dall'art. 7, comma 2, lettera f) del D. Lgs. 157/95 e s.m.i., a condizioni economicamente più vantaggiose per l'Amministrazione rispetto a quelle previste dal contratto in corso, limitatamente al periodo necessario all'insediamento della nuova gestione e comunque non oltre il termine massimo di sessanta (60) giorni naturali consecutivi.

L'importo complessivo per i 12 lotti ammonta:

- per ogni annualità, a Euro 400.750,00, oltre Euro 80.150,00 per I.V.A. 20%, per un totale di Euro 480.900,00;
- per l'intero Triennio ammonta a Euro 1.202.250,00, oltre a Euro 240.450,00 per I.V.A. 20%, per un totale di Euro 1.442.700,00.

I servizi di cui al presente appalto saranno liquidati a misura secondo i listini prezzi delle Case costruttrici vigenti al momento dell'ordinativo e, se del caso, in economia previa determinazione del tempo di manodopera sulla base dei costi orari indicati al successivo art. 6.

L'I.V.A. resta a carico dell'Ente appaltante.

L'offerta/sconto praticato dalla Ditta aggiudicataria sui prezzi posti a base di gara determinerà un corrispondente aumento quantitativo del servizio, fino alla concorrenza dell'importo posto a base di gara.

L'importo posto a base di gara per ogni lotto risulta il seguente:

Lotto	Descrizione	Importo 2007-2009 I.V.A. esclusa - Euro	
		Anno	Triennio
1	Riparazioni Meccaniche (A)	42.500,00	127.500,00
2	Riparazioni Meccaniche (B)	42.500,00	127.500,00
3	Riparazioni Carrozzeria (A)	55.000,00	165.000,00
4	Riparazioni Carrozzeria (B)	55.000,00	165.000,00
5	Fornitura e riparazione pneumatici	28.500,00	85.500,00
6	Riparazione veicoli gruppo Piaggio	65.000,00	195.000,00
7	Riparazione motoveicoli BMW	22.000,00	66.000,00
8	Riparazione biciclette	10.000,00	30.000,00
9	Lavaggi veicoli	20.000,00	60.000,00
10	Fornitura ricambi	34.500,00	103.500,00
11	Riparazioni Elettriche (Elettrauto)	10.750,00	32.250,00
12	Revisioni e controllo periodico veicoli	15.000,00	45.000,00
	TOTALI	400.750,00	1.202.250,00

Gli importi complessivi (IVA compresa) sono riportati in apposito prospetto (all. a)

Art. 3 – MODALITA' DELLA PRESTAZIONE E PRESCRIZIONI TECNICHE

Per ciascun lotto, la Ditta aggiudicataria resta obbligata ad eseguire per trentasei (36) mesi, decorrenti dalla data della comunicazione di aggiudicazione, le prestazioni, suddivise per tipologia di intervento, richiamate all'art. 1 ed ai prezzi richiamati all'art. 6 del presente capitolato prestazionale al netto delle aliquote di ribasso indicate nell'offerta di aggiudicazione.

L'aggiudicazione comunicata dall'Amministrazione Comunale in favore delle Ditte appartenenti alle stesse metodologie d'intervento non deve essere considerata come affidataria esclusiva del servizio bensì come aggiudicataria del lotto, restando nella discrezionalità del responsabile dell'unità organizzativa interessata la facoltà di rivolgere la richiesta di prestazione in favore di un lotto anziché dell'altro, nell'ambito della stessa tipologia d'intervento e del margine contrattuale (quattro quinti del contratto), senza che a quest'ultimo spetti alcun risarcimento o indennizzo di sorta per il mancato guadagno.

Le prestazioni saranno commissionate, di volta in volta, dal responsabile dell'unità organizzativa interessata al domicilio della Ditta aggiudicataria del lotto, pertanto, essa entro un massimo di quarantotto (48) ore dalla suddetta comunicazione dovrà avviare le operazioni di manutenzione, mediante la presa in carico del veicolo che dovrà essere prelevato:

- presso una delle sedi del Settore;
- presso il luogo indicato dal responsabile dell'unità organizzativa interessata, qualora il veicolo fosse incidentato e/o in avaria. Per i lotti 1, 2, 3 e 4 il tempo di prelievo del veicolo potrà ridursi significativamente, a discrezione del responsabile dell'unità organizzativa interessata, qualora il veicolo possa creare intralcio o pericolo alla circolazione.

In questo ultimo caso e tutte le volte che se ne ravvede la necessità, la ditta dovrà inviare personale specializzato ed attrezzato a servizio di recupero veicoli per il trasporto presso l'officina della Ditta medesima.

Il costo per il prelievo o per il recupero del mezzo è compreso nel corrispettivo del servizio come determinato ai sensi del successivo articolo 9.

La comunicazione della richiesta d'intervento avverrà mediante apposito modulo d'ordine, che potrà riportare il tempo per il prelievo o per il recupero del veicolo, e sarà inviato con procedura via fax e/o via posta elettronica alla Ditta aggiudicataria interessata. Lo stesso modulo dovrà essere restituito dalla Ditta alla Committenza compilato nella parte interessata e, comunque, rientrante nelle modalità di seguito richiamate:

- a preventivo, con le indicazioni di massima della spesa complessiva comprensiva dei ricambi da sostituire, dei costi dei singoli e delle ore presunte di manodopera;
- a consuntivo alla consegna del veicolo riparato con l'importo totale della spesa d'intervento comprensivo dei ricambi previsti a preventivo e/o di ulteriori ricambi non preventivabili all'atto della prima ispezione e delle ore di manodopera o frazioni di esse.

Per i ricambi non preventivati e le relative ore di manodopera, la Ditta, prima della messa in riparazione del veicolo, dovrà comunicare al responsabile dell'unità organizzativa interessata la variazione, con la modalità sopra prevista, che ne dovrà prendere atto e confermare, eventualmente, l'intervento.

Tutti i materiali ed i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni ed oggetto di fornitura dovranno essere nuovi ed originali della Casa costruttrice del veicolo con le garanzie di legge, solo nel caso di difficile reperibilità o di cessata produzione, previa accettazione del responsabile dell'unità organizzativa interessata, si potranno utilizzare forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica nella produzione del ricambio in considerazione che ne garantiscano la funzionalità, fermo restando la garanzia di legge.

Resta, comunque, al Committente la facoltà di provvedere alla fornitura di eventuali ricambi per i quali vi sono significative difficoltà di approvvigionamento con l'obbligo della Ditta appaltatrice di procedere al prelievo e trasporto dai magazzini o dai depositi municipali senza nessun compenso tranne per il riconoscimento della messa in opera prevista dal tempario della Casa costruttrice per l'analogo ricambio, nel caso specifico la garanzia è intesa limitatamente alla regola d'arte per la messa in opera del pezzo di ricambio.

Sono a carico delle Ditte aggiudicatarie la richiesta dei listini prezzi, dei ricambi e dei tempi manutentivi, alle Case costruttrici utilizzate per le forniture e le riparazioni dei veicoli, copia di detti listini, degli aggiornamenti che si susseguiranno nel triennio e di quelli che eventualmente potranno essere utilizzati per le riparazioni dovranno essere trasmessi in modo ufficiale alla Committenza ogni qualvolta se ne verifichi la necessità.

Ciascun intervento deve concludersi con la riconsegna del veicolo, entro il termine concordato, salvo giustificate cause impeditive adeguatamente dimostrate al responsabile dell'unità organizzativa interessata.

La data e l'orario del prelievo del veicolo da riparare e la successiva riconsegna devono essere concordati tra la ditta appaltatrice e la stazione appaltante.

Le Ditte aggiudicatarie, a semplice richiesta del committente, dovranno mettere a disposizione per la pronta esecuzione delle lavorazioni di competenza n° 1 (uno) operaio per ogni lotto di riparazione/manutenzione aggiudicato e n. 2 (due) operai per i lotti 1, 2, 3, 4.

Lotto	Descrizione e prescrizioni
1	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (A)</u> <u>Autovetture, veicoli commerciali, industriali e speciali</u></p> <p>Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento di parti meccaniche (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, carburatore, pompe di iniezione, ecc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed esterna, segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, ecc.); in particolare per veicoli Fiat-Lancia-Alfa Romeo-Iveco, <i>non escludendo tuttavia veicoli di altre case costruttrici, di proprietà della Civica Amministrazione.</i> - Nello smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime. - Nella riparazione dei veicoli con allestimenti speciali e loro dotazioni (impianti idraulici, oleodinamici, pneumatici ed elettrici). - Nel controllo e regolazione dei gas di scarico (Bollino blu) secondo le disposizioni vigenti. - Nella revisione annuale cronotachigrafi secondo la normativa CEE., - Nella messa a punto dei veicoli e delle loro attrezzature (gru, scale, ecc.) per sostenere positivamente la revisione periodica ARPA - ASL, con assistenza alle operazioni stesse, e la revisione presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo. - Nel servizio diagnosi dei veicoli da effettuare, in relazione a particolari esigenze dell'Ente e secondo orari e tempi da concordare, presso l'autorimessa municipale mediante operaio specializzato ivi distaccato. - Nel servizio di intervento su veicoli fermi per avaria, sia in ambito cittadino che

	<p>extraurbano, da effettuare con operaio specializzato.</p> <p>E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.</p> <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.</p>
2	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (B)</u> <u>Autovetture, veicoli commerciali, industriali e speciali</u> COME LOTTO 1</p>
3	<p><u>RIPARAZIONE CARROZZERIA (A)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nel servizio di riparazione / sostituzione parziale o totale della carrozzeria (lamierati, vetreria, fanaleria, griglie, modanature, guarnizioni, ruote complete, sedili, rivestimenti, interni, accessori, ecc.); - Nella verniciatura di elementi saldati e non saldati (compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione degli elementi stessi), verifica, quadratura ed allineamento del veicolo riparato; sui veicoli della Polizia Municipale con allestimento grafico secondo la Normativa Regionale, dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento. - Nell' approntamento e messa in opera di sovrasponde, centine e teloni, sui cassoni dei veicoli di cui all'oggetto; i teloni devono essere in poliesteri da 650 gr/mq e a doppia apertura (anteriore e posteriore). La superficie da contabilizzare sarà quella ricavata misurando la superficie del telone montato sulle centine, sovrapposizioni escluse. <p>E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.</p> <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.</p>
4	<p><u>RIPARAZIONE CARROZZERIA (B)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> COME LOTTO 3</p>
5	<p><u>FORNITURA E RIPARAZIONE PNEUMATICI</u> Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nella fornitura di pneumatici dello stesso tipo già in dotazione al veicolo, nel caso di sostituzioni parziali, e di primaria marca (Pirelli, Michelin, Goodyear, Dunlop ecc.) nel caso di sostituzione totale. Normalmente essi dovranno essere del tipo non rigenerato, mentre la fornitura di pneumatici ricostruiti, prevista dall'art 52 comma 14 della legge 448/2001, dovrà avvenire su specifica indicazione dell'Ente appaltante. - Nella riparazione /sostituzione delle camere d'aria o tubeless, (compreso smontaggio e rimontaggio delle ruote dal veicolo e loro equilibratura; la verifica della convergenza anteriore o convergenza totale) in dotazione al parco veicolare municipale composto da autovetture, veicoli commerciali ed industriali, motoveicoli e macchine agricole per un totale di circa 1.000 unità. <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.</p>

6

RIPARAZIONE VEICOLI GRUPPO PIAGGIO

VEICOLI ENDOTERMICI il servizio consiste:

- Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento di parti meccaniche (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, carburatore, pompe di iniezione, ecc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed esterna, segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, ecc.); Ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento compreso smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime, dei veicoli: Porter benzina, benzina/gas, ciclomotori e motocicli del gruppo Piaggio e occasionalmente di motocicli e ciclomotori di altre marche.
- sui veicoli della Polizia Municipale con allestimento grafico secondo la Normativa Regionale, dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento.
- Nella messa a punto dei veicoli per sostenere positivamente la revisione periodica presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo.
- Nella eventuale fornitura di ricambi originali per veicoli Piaggio (batterie avviamento e lubrificanti specifici compresi).
- E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.

VEICOLI ELETTRICI il servizio consiste:

- Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime, la manutenzione degli accumulatori elettrici.
- Nella fornitura di ricambi originali, batterie di trazione comprese. Solo in caso di irreperibilità di ricambi nuovi e previa accettazione della D.L., è ammessa la fornitura di ricambi revisionati, con i corrispettivi di cui all'art. 6.
- Nella eventuale fornitura di ricambi (batterie trazione ecc.)
- E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.

E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.

7

RIPARAZIONE MOTOVEICOLI BMW

Consistente:

- Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento delle parti di carrozzeria, meccaniche, elettriche e di alimentazione, compreso smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime.
- Nella messa a punto dei veicoli per sostenere positivamente la revisione periodica presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo.
- Nella eventuale fornitura di ricambi originali per veicoli BMW (batterie avviamento e lubrificanti specifici compresi);
E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare

	<p>la targa di prova.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>sui veicoli della Polizia Municipale con allestimento grafico secondo la Normativa Regionale, dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento.</i> <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.</p>
8	<p><u>RIPARAZIONE BICICLETTE</u></p> <p>Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nella riparazione, manutenzione, sostituzione delle parti meccaniche ed elettriche (telaio, ruote, parafranghi, manubrio, sella, fanaleria, pedali, ruota libera, catena, ecc.), ricerca guasti, verifiche generali e prove di funzionamento, compreso lo stacco e il riattacco dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime. - Nella eventuale fornitura di ricambi per biciclette.
9	<p><u>LAVAGGIO VEICOLI</u></p> <p><u>Ciclomotori e motocicli</u></p> <p>1. Lavaggio esterno manuale. Presunti n. 50 lavaggi annui</p> <p><u>Vetture e veicoli commerciali</u></p> <p>2. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria compreso servizio self-service di pulizia interna tramite aspiratore. Il lavaggio dovrà essere idoneo a trattare anche i veicoli a tetto rialzato; in alternativa il lavaggio esterno sarà del tipo manuale. Presunti n. 3350 lavaggi annui</p> <p>3. Lavaggio esterno automatico più lavaggio manuale interno completo compreso bagagliaio con prodotti specifici. Presunti n. 50 lavaggi annui</p> <p><u>Motocarri – veicoli speciali ed industriali</u></p> <p>4. Lavaggio esterno manuale compreso servizio self-service di pulizia interna tramite aspiratore. Presunti n. 25 lavaggi annui,</p> <p>5. Lavaggio esterno ed interno manuale completo compreso bagagliaio con prodotti specifici. Presunti n. 10 lavaggi annui,</p> <p>6. Sanificazione abitacolo di ogni tipo di veicolo mediante appositi prodotti. Presunti n. 25 interventi annui</p> <p>I lavaggi di cui al punto 2) verranno annotati su appositi moduli giornalieri forniti dall'Amministrazione. I lavaggi di cui ai punti 1),3),4),5),6), dovranno essere appositamente autorizzati.</p>
10	<p><u>FORNITURA RICAMBI</u></p> <p>Consistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fornitura di ricambi ed accessori per autoveicoli, motoveicoli e autocarri di qualsiasi marca, riguardante la componentistica meccanica, elettrica e di carrozzeria. - Fornitura lubrificanti per moto e autoveicoli, accumulatori per avviamento - La Ditta ha l'obbligo di consegna gratuita delle forniture a domicilio del committente entro 24 ore dall'ordine. <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.</p>
11	<p><u>RIPARAZIONI ELETTRICHE (ELETTRAUTO) :</u></p> <p>Consistente:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Nella riparazione, sostituzione, ricerca guasti, verifica generale e prova di funzionamento dei veicoli, compreso lo stacco e il riattacco dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime. - Nella revisione annuale cronotachigrafi secondo la normativa CEE. - Nella eventuale fornitura di ricambi (batterie al piombo ecc.) - Nella eventuale fornitura e posa batterie di trazione per carrelli elevatori aventi le seguenti caratteristiche di massima per ogni elemento: <ul style="list-style-type: none"> - Capacità Ah : 600 - Dimensioni : h 500 - L 200 x 100 - Al piombo : Acido Prezzo : Euro 232,00 <p>E' a carico della Ditta il prelievo e la riconsegna dei veicoli oggetto di riparazioni, anche con l'eventuale utilizzo del carro-attrezzi; durante il trasferimento la Ditta dovrà utilizzare la targa di prova.</p> <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati</p>
12	<p><u>REVISIONI E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI</u> <u>Veicoli di peso totale < 3500 kg e motocicli</u></p> <p>Consistente nell'effettuazione delle seguenti operazioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollaudò); verifiche aggiuntive descritte in apposite schede di controllo tecnico funzionale predisposte dalla stazione appaltante (all. d) e piccoli interventi di messa a punto e ripristino (presunti 500 controlli annui). 2. Revisione propriamente detta. 3. Eventuale rabbocco liquidi, sostituzione di piccoli componenti (lampadine, filtri ecc.) da effettuarsi in sede di controllo tecnico funzionale 4. Analisi gas di scarico e rilascio certificazione -Bollino blu- (presunte 450 analisi annue) <p>Le operazioni di cui al punto 1) potranno essere contestuali o meno con quelle di cui ai punti 2) e 4).</p> <p>E' a carico della ditta la fornitura dei listini prezzi aggiornati.</p>
<p>I quantitativi dei servizi e delle forniture soprariportati sono del tutto indicativi e potranno essere oggetto di variazione nel corso dell'appalto.</p>	

Art. 4 - REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA - ESCLUSIONE

Sono ammesse alla gara ditte singole o raggruppamenti di imprese o consorzi costituiti ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs.157/95 come modificato dal D.Lgs. n. 65/2000. In caso di partecipazione di consorzi di imprese, il consorzio deve indicare per quali consorziati concorre alla gara.

Non è consentita, per uno stesso lotto, la partecipazione di una stessa ditta sia individualmente che in raggruppamento temporaneo di imprese (R.T.I.); parimenti, in caso di consorzio di imprese non è ammessa la partecipazione allo stesso lotto del consorzio e di una ditta consorziata.

I lotti 1 e 2 non potranno avere lo stesso aggiudicatario parimenti i lotti 3 e 4.

I partecipanti dovranno presentare istanza di ammissione formulata secondo le modalità previste dal bando di gara contenente, tra l'altro, le seguenti dichiarazioni successivamente verificabili relative a:

- a) iscrizione, in relazione all'attività svolta, alla Camera di Commercio od equivalente istituzione comunitaria con le seguenti indicazioni:
 - natura giuridica, denominazione, sede legale, oggetto dell'attività, nonché generalità amministratori e direttori tecnici;
 - codice fiscale /partita IVA;
- b) essere in regola con la disciplina del diritto al lavoro disabili (L. 68/99);
- c) avere le strutture nelle quali offrirà le prestazioni del servizio in regola con le disposizioni e prescrizioni di legge vigenti e dotate delle certificazioni di legge;
- d) inesistenza circostanze di cui all'art.12 del D. Lgs. 157/95 e s.m.i.;
- e) inesistenza cause ostative di cui alla L. 575/65 (antimafia);
- f) nella formazione dell'offerta si è tenuto conto dei costi del lavoro e della sicurezza;
- g) descrizione dell'attrezzatura tecnica, delle misure adottate per garantire la qualità delle prestazioni dell'impresa;
- h) indicazione della quota di appalto che si intende eventualmente subappaltare;
- i) fatturato globale d'impresa ed importo relativo ai servizi identici a quello oggetto della gara, realizzati negli ultimi tre esercizi. L'importo medio annuale di questi ultimi dovrà essere almeno pari all'importo annuale del lotto o dei lotti cui si partecipa. A dimostrazione dei servizi o forniture effettuati, i concorrenti dovranno allegare: se trattasi di prestazioni effettuate ad amministrazioni od enti pubblici, esse sono provate da certificati rilasciati o vistati dagli enti medesimi; se trattasi di forniture a privati, i certificati sono rilasciati dall'acquirente; quando ciò non sia possibile, è sufficiente una semplice dichiarazione del concorrente
- j) di conoscere e accettare le condizioni tutte che regolano l'appalto, nonché quelle previste dal presente capitolato
- k) copia sottoscritta, per accettazione, dal legale rappresentante della Ditta dell'allegato "Codice etico delle imprese concorrenti ed appaltatrici degli appalti comunali di lavori" (approvato con Deliberazione G.C. del 28/01/2003, n. mecc. 2003 00530/003).
<http://www.comune.torino.it/appalti/appaltofacile/codice-etico.pdf>

I concorrenti, a seconda dei lotti cui partecipano, dovranno altresì dichiarare:

Lotti 1 – 2 - 3 – 4 :

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti, ovvero l'impegno a disporre entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa automobilistica e di poter disporre dell'attrezzatura per controlli e diagnosi strumentali sui veicoli Fiat-Lancia-Alfa Romeo-Iveco (entrambi i requisiti devono essere posseduti anche da ogni ditta dell'eventuale raggruppamento di impresa);
- 3) di avere un organico di almeno 5 addetti all'assistenza tecnica di officina.

In caso di raggruppamento di imprese, consorzio o R.T.I. , ogni ditta partecipante alla gara dovrà avere i requisiti dei punti 1) e 2) ed avere un organico di almeno 3 addetti all'assistenza tecnica di officina, e complessivamente 6 per il raggruppamento.

Lotto 5:

- 1) disporre officine ubicate in una delle seguenti circoscrizioni cittadine 4-5-6-7-8, ovvero l'impegno a disporre entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.

Lotto 6:

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti, ovvero l'impegno a disporre entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione

- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa costruttrice di veicoli;

Lotto 7:

- 1) di disporre di officine ubicate nel territorio cittadino o nei comuni confinanti, ovvero l'impegno a disporne entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.
- 2) di essere titolari di officina autorizzata da primaria casa costruttrice di motocicli.

Lotto 8:

- 1) disporre di officina ubicata nella circoscrizione cittadina 4 o 5 o 6 o 7 o 8, ovvero l'impegno a disporne entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione

Lotto 9:

- 1) disporre di stazione di lavaggio ubicata nella circoscrizione cittadina 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9, ovvero l'impegno a disporne entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.

Lotto 10:

- 1) di disporre magazzino in Torino o nei comuni confinanti, ovvero l'impegno a disporne entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.

Lotto 11:

- 1) di disporre officine ubicate in una delle seguenti circoscrizioni cittadine 4-5-6-7-8, ovvero l'impegno a disporne entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.

Lotto 12:

- 1) di disporre officine ubicate in una delle seguenti circoscrizioni cittadine 4-5-6-7-8, ovvero l'impegno a disporne entro 10 giorni dalla data di aggiudicazione.
- 2) di essere autorizzate a svolgere le revisioni ed il controllo delle emissioni gas di scarico dei veicoli.

L'inosservanza di una delle suddette prescrizioni comporterà l'esclusione dalla gara e/o la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione.

Art. 5 – MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE, REQUISITI PER L'AGGIUDICAZIONE

La gara, da esperirsi ad asta pubblica secondo la normativa U.E., con il sistema delle offerte segrete, sarà aggiudicata

- per i lotti 1-2-3-4-7-8-11 ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, del decreto legislativo del 17 marzo 1995 n.157, e s.m.i., a favore della ditta o R.T.I. che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa secondo le modalità di assegnazione di seguito riportate che si applicheranno per ogni singolo lotto.

assegnazione del punteggio relativo al costo orario della manodopera (I.V.A. esclusa) offerto

I Punti (manodopera) saranno attribuiti secondo la seguente modalità:

$$\text{Punti (manodopera)} = 45 \times \frac{\text{Prezzo offerto più basso}}{\text{Prezzo offerto in esame}}$$

assegnazione del punteggio relativo allo sconto percentuale offerto sui listini prezzi dei ricambi ed elenchi prezzi allegati

I Punti (sconto %) saranno attribuiti secondo la seguente modalità:

$$\text{Punti (sconto \%)} = 55 \times \frac{\text{Sconto offerto in esame (in percentuale)}}{\text{Sconto offerto maggiore (in percentuale)}}$$

Si aggiudicheranno i servizi relativi ai singoli lotti le Ditte che avranno totalizzato, per ogni lotto, il maggior numero di punti, inteso come somma di: Punti (manodopera) + Punti (sconto %).

Il prezzo della manodopera offerto non sarà soggetto a sconto e rimarrà invariato per tutto il triennio, lo sconto percentuale offerto verrà applicato alle singole voci contenute negli elenchi prezzi allegati al presente capitolato ovvero alle singole voci dei listini ufficiali delle case costruttrici di pezzi di ricambio

- per i lotti 5-9-10-12 verranno assegnati, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera a, del decreto legislativo del 17 marzo 1995 n.157, e s.m.i., a favore della ditta o R.T.I. che presenterà lo sconto unico ed uniforme sull'importo posto a base di gara del singolo lotto. La stessa percentuale verrà applicata alle singole voci contenute negli elenchi prezzi allegati al presente capitolato ovvero alle singole voci dei listini ufficiali delle case costruttrici di pezzi di ricambio e forniture come indicato nei prospetti del successivo art. 6.

Una Ditta o un raggruppamento di imprese potrà concorrere ed aggiudicarsi più lotti con ***esclusione dell'aggiudicazione contemporanea dei lotti: 1 e 2, oppure dei lotti 3 e 4.***

Gli aggiudicatari dovranno produrre per tempo tutti i documenti necessari al perfezionamento del contratto ed all'inizio dei lavori, in modo che gli stessi possano iniziare il 01/01/2007. Qualora l'aggiudicataria non provvedesse entro il tempo stabilito dalla lettera di sottoscrizione del contratto, l'Amministrazione procederà alla revoca dell'aggiudicazione, all'incameramento della cauzione provvisoria ed all'assegnazione al secondo classificato.

Art. 6 PREZZI

I lavori connessi ai servizi del presente appalto, saranno liquidati a misura, o in economia, con l'applicazione dei prezzi indicati per i singoli lotti: listini prezzi delle case costruttrici, in vigore al momento dell'ordinativo, ed elenchi prezzi aggiuntivi allegati al presente Capitolato.

Tutti i prezzi succitati sono soggetti al ribasso di gara unico ed uniforme.

Il costo orario della manodopera dovrà essere specificato nell'offerta del singolo lotto e sarà fissa per tutto il triennio, non sarà soggetta a ribasso.

I prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile dell'imprenditore, anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza ed assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc. nonché del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisionali. *Lo smaltimento rifiuti verrà riconosciuto sulla base del prezzario previsto dalle case costruttrici fino ad un importo massimo di EURO 15,00.*

Di seguito si specificano le particolarità dei singoli lotti.

Lotto	Prezzi a base di gara
1	<u>RIPARAZIONI MECCANICHE (A)</u> Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi: a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice

	<p>dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo; ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa indicato nell'offerta che sarà fisso per tutto il triennio;</p> <p>c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempi ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p>d) Il servizio di diagnosi dei veicoli da effettuare presso l'autorimessa municipale saranno contabilizzati in economia; gli eventuali interventi di soccorso su veicoli in avaria saranno contabilizzati in economia. Il rimborso del costo della dislocazione sarà riconosciuto solo per gli interventi extraurbani, secondo tariffa chilometrica ACI, e non sarà soggetto a ribasso di gara;</p> <p>e) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, Bollini blu, essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara..</p>
2	<p><u>RIPARAZIONI MECCANICHE (B)</u> <u>Autovetture, veicoli commerciali, industriali e speciali</u> COME LOTTO 1</p>
3	<p><u>RIPARAZIONI CARROZZERIA (A)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo, ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa indicato nell'offerta che sarà fisso per tutto il triennio;</p> <p>c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento ai tempi "LOGICA ASSICURAZIONI"(ex ANIA) e, in subordine, a quelli della casa costruttrice.</p> <p>d) La verniciatura sarà compensata contabilizzando esclusivamente le ore di manodopera di verniciatura impiegate ad un prezzo orario pari a quello sopra citato, maggiorato di Euro 10,00 orari per verniciature a pastello, di Euro 12,00 orari per verniciature a doppio-pastello e metallizzata, per tenere conto del materiale impiegato. Anche tali costi aggiuntivi sono soggetti allo sconto offerto per i ricambi,</p> <p>e) l'approntamento e messa in opera di sovrasponde, centine e teloni, sui cassoni dei veicoli, gli allestimenti grafici Polizia Municipale, saranno remunerati in base all'elenco prezzi dell'allegato b), anche esso soggetto allo sconto unico ed uniforme.</p>
4	<p><u>RIPARAZIONI CARROZZERIA (B)</u> <u>Autovetture - Veicoli commerciali ed industriali - veicoli con allestimenti speciali</u> COME LOTTO 3</p>
5	<p><u>FORNITURA E RIPARAZIONE PNEUMATICI</u> Le forniture ed i servizi saranno remunerati sulla base dei prezzi unitari contenuti nei listini delle case costruttrici e di quelli riportati nell'allegato c); tutti i prezzi sono soggetti allo stesso</p>

	<p>sconto unico ed uniforme. Non sarà riconosciuto alcun contributo per smaltimento rifiuti in quanto ritenuto compreso nelle spese generali dell'impresa.</p>
<p>6</p>	<p><u>RIPARAZIONE VEICOLI GRUPPO PIAGGIO</u></p> <p>VEICOLI ENDOTERMICI: Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p><u>VEICOLI ELETTRICI:</u> Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore, in vigore al momento dell'ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) La fornitura di ricambi revisionati, ammessa in caso di irreperibilità di ricambi nuovi e previa accettazione della D.L., sarà remunerata ad un prezzo pari al 50% di quello del ricambio nuovo dopo il ribasso di gara.</p> <p>c) TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p>MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa indicato nell'offerta che sarà fisso per tutto il triennio; non sarà soggetta a ribasso e sarà valido per entrambe le tipologie di lavorazione.</p>
<p>7</p>	<p><u>RIPARAZIONE MOTOVEICOLI BMW</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei motoveicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell'ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>b) MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa indicato nell'offerta che sarà fisso per tutto il triennio; non sarà soggetta a ribasso.</p> <p>c) TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p> <p>d) Messa a punto dei motoveicoli per sostenere positivamente la revisione periodica presso la M.C.T.C. o presso officine autorizzate con assistenza alle operazioni di collaudo.</p> <p>e) Gli importi relativi alle revisioni, collaudi, Bollini blu, essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate alla ditta, compresi eventuali</p>

	<p>versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non sono soggetti a ribasso di gara.</p>
8	<p><u>RIPARAZIONE BICICLETTE</u> Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) GLI INTERVENTI verranno computati secondo il tempario e listino prezzi base dell'allegato e). Ogni intervento sarà accompagnato da controllo e registrazione generali del mezzo. Il ribasso unico ed uniforme sarà rivolto a tutti i prezzi sopraindicati</p> <p>b) MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa indicato nell'offerta che sarà fisso per tutto il triennio; non sarà soggetta a ribasso.</p>
9	<p><u>LAVAGGIO VEICOLI</u> I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:</p> <p><u>Ciclomotori e motocicli</u></p> <p>1. Lavaggio esterno manuale. = Euro 5,00</p> <p><u>Vetture e veicoli commerciali</u></p> <p>2. Lavaggio esterno automatico della carrozzeria compreso servizio self-service di pulizia interna tramite aspiratore. Il lavaggio dovrà essere idoneo a trattare anche i veicoli a tetto rialzato; in alternativa il lavaggio esterno sarà del tipo manuale. = Euro 5,00</p> <p>3. Lavaggio esterno automatico più lavaggio manuale interno completo con prodotti specifici. = Euro 35,00</p> <p><u>Motocarri – veicoli speciali ed industriali</u></p> <p>4. Lavaggio esterno manuale compreso servizio self-service di pulizia interna tramite aspiratore. = Euro 15,00</p> <p>5. Lavaggio esterno ed interno manuale completo con prodotti specifici. = Euro 35,00</p> <p>6. Sanificazione abitacolo di ogni tipo di veicolo mediante appositi prodotti. = Euro 20,00</p> <p>I prezzi sopracitati sono soggetti al ribasso di gara unico ed uniforme.</p>
10	<p><u>FORNITURA RICAMBI:</u> I prezzi a base di gara sono i prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, nell'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell'ordinativo.</p> <p>A tutti i prezzi si applica lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.</p> <p>Per le batterie di avviamento si farà riferimento ai prezzi di listino delle case costruttrici, verrà inoltre riconosciuto il sovrapprezzo unitario delle batterie al piombo, in vigore al momento della fornitura e determinato con Decreto Ministeriale, il quale non sarà soggetto a sconto.</p>

11	<p><u>RIPARAZIONI ELETTRICHE (ELETTRAUTO):</u></p> <p>Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:</p> <p>a) RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, nell'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell'ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara .</p> <p>b) MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa, indicato nell'offerta che sarà fisso per tutto il triennio; non sarà soggetta a ribasso.</p> <p>c) TEMPARI : i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempiari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.</p>
12	<p><u>REVISIONI E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI</u></p> <p>I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollauda); verifiche aggiuntive descritte in apposite check list predisposte dalla stazione appaltante (all. d) e piccoli interventi di messa a punto e ripristino. = Euro 32,00 per ogni intervento. 2. Revisione secondo le tariffe disposte dalla M.C.T.C. 3. Eventuale rabbocco liquidi, sostituzione di piccoli componenti (lampadine, filtri ecc.). Prezzi dei listini delle case produttrici (la manodopera è compresa nel prezzo del p, to 1) 4. Analisi gas di scarico e rilascio certificazione -Bollino blu- secondo tariffa regionale <p>Le prestazioni di cui ai punti 1) e 3) sono soggette al ribasso di gara unico ed uniforme.</p>
<p>Tutti i prezzi sono intesi al netto di IVA che viene rimborsata dall'Ente appaltante</p>	

Art. 7 – CAUZIONE PROVVISORIA

I concorrenti, per essere ammessi alla gara, dovranno depositare a titolo di cauzione provvisoria, il **5%** dell'importo a base di gara. Detto deposito può avvenire in contanti presso la Tesoreria Civica, ovvero mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa ai sensi della Legge 10/6/82 n. 348.

Ad avvenuta aggiudicazione, la cauzione provvisoria sarà restituita alle ditte non aggiudicatario, mentre quella della ditta aggiudicatario sarà trattenuta fino alla costituzione della cauzione definitiva di cui al successivo art. **8** ed al perfezionamento dell'aggiudicazione.

La fideiussione bancaria o polizza assicurativa relativa alla cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

Art. 8 – CAUZIONE DEFINITIVA E SPESE D'ATTO ED ONERI DIVERSI

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente Capitolato, la ditta aggiudicatario dovrà provvedere al versamento della cauzione definitiva pari al **5%** dell'importo netto del servizio/fornitura ad essa aggiudicata, in contanti, presso la Tesoreria Civica; e altresì

consentita la costituzione della cauzione definitiva mediante fideiussione bancaria o polizza fideiussoria, rilasciata da Società di Assicurazione in possesso dei requisiti richiesti dalla Legge 10/6/1982, n. 348.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa relativa alla cauzione definitiva, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Le firme dei rappresentanti degli Istituti di Credito o delle Società di Assicurazione dovranno essere autenticate con l'indicazione della qualifica e degli estremi del conferimento dei poteri di firma.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse di sottoscrivere il contratto formale o trascurasse ripetutamente, in modo grave, l'adempimento delle presenti condizioni, il Comune di Torino potrà di pieno diritto, senza formalità di sorta, risolvere ogni rapporto con la ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni, procedendo all'incameramento della cauzione.

La cauzione di cui sopra verrà restituita alla ditta aggiudicataria al termine del periodo contrattuale e dopo che sia stata risolta ogni eventuale contestazione.

Le spese di stipulazione, di registrazione e pubblicazione, di bolli e di scritturazione dell'atto relativo al presente appalto e delle copie occorrenti, unitamente alle spese di bolli necessarie per i documenti e le scritture contabili, sono a carico dell'appaltatore.

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria rifiutasse di eseguire il lavoro o trascurasse ripetutamente o in modo grave l'adempimento alle condizioni del presente capitolato, l'Amministrazione potrà a pieno diritto, senza formalità di sorta, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

Art. 9 - ORDINAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI

Per ogni annualità sarà formalizzato l'inizio dei lavori con indicazione del relativo responsabile dell'unità organizzativa e dell'eventuale assistente. Ogni lavoro sarà commissionato con apposito modulo d'ordine che dovrà essere restituito con la parte retrostante compilata con indicazione analitica dei ricambi, della manodopera impiegata, i relativi costi singoli ed il costo complessivo dell'intervento; la restituzione del modulo d'ordine potrà essere corredata con altra documentazione equipollente descrittiva dei lavori svolti. Tale documentazione consuntiva deve essere restituita contestualmente alla riconsegna del veicolo riparato, per dar modo di verificare in tempo reale le lavorazioni effettuate, la mancata presentazione del consuntivo comporterà una penalità di Euro 10,00 al giorno. Nell'ordinativo potrà essere anche indicata la durata prevista dei lavori concordata fra le parti.

Il prelievo dei veicoli da riparare, per l'avvio all'officina in cui verranno effettuate le lavorazioni, e la successiva riconsegna all'autorimessa municipale saranno a carico della ditta aggiudicataria per i lotti 1-2-3-4-6-7-11. Tale prelievo dovrà avvenire entro il 2° giorno lavorativo successivo a quello della richiesta, che potrà essere inviata anche telematicamente.

In relazione a particolari necessità, potrà essere richiesto, senza costi per il committente, un preventivo del costo delle riparazioni con indicazione puntuale dei pezzi di ricambio e della manodopera. Ogni intervento non riportato nel preventivo o nell'ordinativo dovrà essere preventivamente comunicato alla stazione appaltante per l'eventuale autorizzazione.

In caso di raggruppamento di imprese, R.T.I. o consorzio, i rapporti con l'Ente sono tenuti rispettivamente dalla impresa mandataria e da chi ha la rappresentanza esterna del consorzio, che curerà tutti i rapporti con le ditte associate; in particolare provvederà alla distribuzione dei lavori tra le ditte in modo da garantire la massima celerità alle riparazioni.

Art.10 - TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI - PENALE PER RITARDO

In caso di restituzione del veicolo riparato, oltre i termini concordati in sede di ordinativo ed in caso di prelievo del veicolo da riparare oltre il 2° giorno lavorativo successivo alla richiesta, verrà applicata una penale pecuniaria pari a Euro 50,00 per ogni giorno di ritardo.

In caso di restituzione di bicicletta riparata, oltre i termini concordati con la stazione appaltante, verrà applicata una penale pecuniaria di Euro 5,00, per ogni giorno di ritardo.

Nel caso in cui la Ditta non provvedesse ad eseguire i lavori richiesti (o fornire i materiali), l'Amministrazione potrà ricorrere a terzi a carico e a maggiori spese dell'aggiudicatario stesso indipendentemente dall'applicazione delle penalità previste dal presente Capitolato, con diritto alla risoluzione del contratto ed al risarcimento di eventuali danni.

Art. 11 - SOGGEZIONE AD ALTRI CAPITOLATI - LEGGI E NORME

L'appalto è soggetto all'osservanza di tutte le condizioni, non in contrasto con il presente Capitolato Particolare d'Appalto, riportate nelle leggi e provvedimenti riguardanti la materia ed in particolare nei seguenti atti:

- Norme in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro:
D.P.R. 19 marzo 1956 n.302 e 303;
D.Lgs 626/94 e s.m.i.
E' a carico della Ditta appaltatrice, e di sua esclusiva spettanza, l'attuazione delle misure di sicurezza e di igiene previste dai succitati Decreti, ivi compreso il controllo sull'osservanza da parte dei singoli lavoratori delle norme di sicurezza citate e sull'uso dei mezzi di protezione messi a loro disposizione;
- Disposizioni dell'ASL;
- Legge 13 settembre 1982 n.646 e s.m.i. Legge 19 marzo 1990 n.55: "Nuove disposizioni per la prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altri gravi forme di manifestazioni di pericolosità sociale" e successive modificazioni ed integrazioni;

Art. 12 - SUBAPPALTO

Le condizioni degli eventuali subappalti sono soggette a quanto previsto dall'art.18 della Legge 55/90 e s.m.i. Ai sensi dell'art.18 del D.Lgs. 157/95 la Ditta partecipante all'appalto dovrà indicare nell'istanza di gara le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, intende avvalersi del subappalto; la mancanza di tali indicazioni comporterà l'impossibilità di ottenere autorizzazioni al subappalto.

Art. 13 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'ultimo periodo del 2° comma dell'art. 18 della Legge 19 marzo 1990 n.55, come inserito dai commi 2, 2 bis e 2 ter dell'art. 22 della Legge 13 luglio 1991, n. 203, il contratto non può essere ceduto a pena di nullità.

Qualsiasi modificazione o trasformazione delle ragioni sociali ovvero della fisionomia giuridica della ditta aggiudicataria deve essere comunicata e documentata al Comune di Torino, pena la sospensione dei pagamenti, per le opportune prese d'atto.

Art. 14 - PAGAMENTI E GARANZIA

I pagamenti verranno effettuati con cadenza mensile a seguito delle avvenute forniture o della presentazione dei consuntivi analitici delle lavorazioni, il termine di pagamento sarà di 90 giorni, dalla data di ricevimento fattura, previa attestazione della regolarità della prestazione.

L'IVA è a carico della Civica Amministrazione.

Il termine di garanzia per ciascun lavoro ordinato si fissa in 12 mesi dalla data di ultimazione dello stesso, la Ditta aggiudicataria sarà ritenuta responsabile per qualunque danno a persone o cose derivante dall'esecuzione dei lavori di sua competenza.

Art. 15 - PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ogni infrazione alle disposizioni di cui al presente Capitolato Particolare d'Appalto ed a quanto in essa richiamato, quando non si tratti di infrazione a particolari obblighi per i quali nei vari articoli è già indicata la corrispondente penalità e sempre fatti salvi i diritti dell'Amministrazione di adottare ulteriori provvedimenti in merito, darà luogo ad una multa variabile da un minimo di Euro 50,00 ad un massimo di Euro 250,00 a seconda della gravità del fatto.

Il mancato inizio dei lavori, per cause attribuite all'aggiudicatario, dopo il **01/01/2007** comporterà una penale di Euro 100,00/giorno; decorsi 15 giorni dalla mancata sottoscrizione del contratto a seguito della comunicazione scritta da parte del Settore Contratti e Appalti, si procederà alla risoluzione del contratto in danno con incameramento della cauzione versata.

Le multe saranno inflitte con semplice notifica all'Imprenditore, senza bisogno di altra misura amministrativa o legale ed il loro ammontare sarà dedotto dall'importo dei lavori eseguiti.

Qualora le infrazioni o le mancanze si ripetessero con frequenza tale da compromettere, a giudizio dell'Amministrazione, il buon andamento del servizio o la Ditta aggiudicataria dichiarasse l'impossibilità di proseguire i lavori prescritti in appalto, o la stessa Ditta dimostrasse l'incapacità ad eseguire regolarmente gli stessi, sarà facoltà dell'Amministrazione stessa di risolvere, ai sensi dell'art.1456 C.C., anticipatamente il contratto, previa contestazione, mediante semplice lettera d'ufficio notificata in via amministrativa e senza azioni giudiziali, con la liquidazione dei lavori effettivamente eseguiti. Sono fatti salvi i diritti della Città di rivalersi per i maggiori costi sostenuti.

Art. 16 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Durante l'esecuzione dei lavori l'appaltatore dovrà osservare tutte le prescrizioni del presente Capitolato Particolare d'Appalto e delle norme in essa richiamate, tutte le disposizioni emanate da Organi Governativi, Regionali, Provinciali o Comunali competenti in materia.

L'appaltatore deve disporre, in qualunque momento, a richiesta della stazione appaltante, del numero di operai specializzati come previsto dall'art. 3, da adibire all'esecuzione dei lavori ordinati.

Nell'esecuzione dei lavori, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria.

L'appaltatore, si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se Cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non sia aderente alle Associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana della struttura e dimensione della Ditta e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'appaltatore è responsabile, in rapporto all'Ente appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti anche nei casi in

cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi di subappalto.

Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime la Ditta dalle responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante.

L'appaltatore è totalmente responsabile dell'applicazione dei disposti del D.Lgs. 626/94 e s.m.i., in particolare, delle misure di prevenzione infortuni a miglioramento delle condizioni di lavoro dei propri dipendenti o assimilati.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a dimostrare in qualsiasi momento a semplice richiesta dell'Amministrazione che è in regola con i versamenti dei contributi previdenziali.

Nell'ipotesi di associazione temporanea di impresa o di consorzio, detto obbligo incombe all'impresa mandataria o designata quale capogruppo.

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati accertata dall'Ente appaltante o ad esso segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'Ente appaltante medesimo comunicherà all'appaltatore e se, del caso, anche all'Ispettorato suddetto l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra l'appaltatore non può opporre eccezioni alla stazione appaltante né avrà titolo per risarcimento di danni.

L'appaltatore dovrà dirigere personalmente i lavori affidati oppure dovrà nominare a rappresentarlo persona giuridicamente e professionalmente idonea, che possa ricevere ordini e disporre per l'esecuzione degli stessi a cui spetterà la responsabilità della direzione dei lavori stessi.

L'appaltatore sarà responsabile *della custodia dei veicoli affidatigli* e di qualsiasi danno arrecato a terzi, persone, cose, nel corso dell'esecuzione dei lavori. In particolare l'appaltatore dovrà rispondere per i danni arrecati nelle fasi di spostamento (ritiro, consegna, prove, ecc. ecc.) dei veicoli municipali affidatigli, condotti dal medesimo o da suoi incaricati. A tal fine egli ha l'obbligo di dotarsi di idonea **assicurazione** che comprenda anche i rischi di furto ed incendio dei beni temporaneamente affidatigli.

In ogni caso resta impregiudicata ogni altra azione di rivalsa per danni subiti dall'Ente appaltante.

L'appaltatore dovrà essere in regola con le norme stabilite dalla Legge 5 febbraio 1992 n. 122 relativamente alle attività di cui al presente Capitolato particolare d'Appalto.

Per quanto riguarda i lavori ordinati in economia l'appaltatore è responsabile della diligenza e della capacità del personale dipendente.

ART. 17 CESSIONI DI CREDITO

Le cessioni di credito, nonché le procure e le deleghe all'incasso successive al perfezionamento contrattuale non hanno alcun effetto ove non siano preventivamente autorizzate.

Qualora la cessione di credito avvenga a favore di una società o ente, pubblico o privato, debbono essere rispettate, le prescrizioni relative all'iscrizione degli intermediari finanziari nell'elenco generale ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 1/9/93 n. 385.

Art. 18 - FALLIMENTO DELL'AGGIUDICATARIO

In caso di fallimento dell'aggiudicatario, l'affidamento si intenderà senz'altro revocato e il Comune di Torino provvederà a termini di legge.

Per il raggruppamento di imprese si applicano le disposizioni di cui all'art.11 del D. Lgs. 157/95 e s.m.i.

Art. 19- DOMICILIO E FORO COMPETENTE

A tutti gli effetti della presente fornitura, gli aggiudicatari dovranno eleggere domicilio legale in Torino ed il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Torino.

Art. 20- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) i dati personali forniti e raccolti in occasione della presente gara saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione. Il conferimento dei dati previsti dal bando e dal presente capitolato è obbligatorio ai fini della partecipazione, pena l'esclusione. Il trattamento dei dati personali viene eseguito sia in modalità automatizzata che cartacea. In relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

Redatto da :

Livio Stella

Ettore Verneti

LL/ev

07.010000 - U:\TXT\07\CP010000integratoSECO.DOC

INDICE

<u>Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO</u>	<u>pag. 1</u>
<u>Art. 2 - DURATA E AMMONTARE DELL'APPALTO</u>	<u>pag. 2</u>
<u>Art. 3 - MODALITA' DELLA PRESTAZIONE E PRESCRIZIONI TECNICHE</u>	<u>pag. 3</u>
<u>Art. 4 - REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA - ESCLUSIONE</u>	<u>pag. 8</u>
<u>Art. 5 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE, REQUISITI PER L'AGGIUDICAZIONE</u>	<u>pag. 10</u>
<u>Art. 6 - PREZZI</u>	<u>pag. 11</u>
<u>Art. 7 - CAUZIONE PROVVISORIA</u>	<u>pag. 15</u>
<u>Art. 8 - CAUZIONE DEFINITIVA E SPESE D'ATTO ED ONERI DIVERSI</u>	<u>pag. 15</u>
<u>Art. 9 - ORDINAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI</u>	<u>pag. 16</u>
<u>Art.10 - TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI - PENALE PER RITARDO</u>	<u>pag. 17</u>
<u>Art. 11 - SOGGEZIONE AD ALTRI CAPITOLATI - LEGGI E NORME</u>	<u>pag. 17</u>
<u>Art. 12 - SUBAPPALTO</u>	<u>pag. 17</u>
<u>Art. 13 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO</u>	<u>pag. 17</u>
<u>Art. 14 - PAGAMENTI E GARANZIA</u>	<u>pag. 18</u>
<u>Art. 15 - PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO</u>	<u>pag. 18</u>
<u>Art. 16 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE</u>	<u>pag. 18</u>
<u>Art. 17 - CESSIONI DI CREDITO</u>	<u>pag. 19</u>
<u>Art. 18 - FALLIMENTO DELL'AGGIUDICATARIO</u>	<u>pag. 19</u>
<u>Art. 19 - DOMICILIO E FORO COMPETENTE</u>	<u>pag. 20</u>
<u>Art. 20 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI</u>	<u>pag. 20</u>

ALLEGATI

- A) PROSPETTO IMPORTI SINGOLI LOTTI PER IL TRIENNIO 2007-2009 COMPRENSIVO DI IVA 20%
- B) ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI PER CARROZZERIA VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI – LOTTI 3 - 4
- C) LISTINO PREZZI DELLE VARIE OPERAZIONI – LOTTO 5
- D) SCHEDA CONTROLLO TECNICO FUNZIONALE – LOTTO 12
- E) ELENCO PREZZI RICAMBI E TEMPARIO PER BICICLETTE – LOTTO 8