

Note

Loop
Nelle zone del loop non è dovuto essere installato nessun altro tipo di cavi o tubi non solcati. I cavi e i tubi dovranno essere installati sotto il loop.

Circolo binario
La larghezza del circolo di binari operati dalla promette dei treni in cui viene posto il loop deve essere di almeno 10 metri. I collegamenti dovranno essere effettuati tra il cavo del binario e il cavo di terra del binario. I collegamenti dovranno essere effettuati tra il cavo di binario e il cavo di terra del binario. Per i cavi di binario inferiori a 10 m le distanze minime tra box TX/RX e i cavi di binario sono di 1 metro.

Circolo magro
Non sono ammesse nuove modifiche come ad esempio, modifiche in costruzione o/o opere di manutenzione. Non sono ammessi collegamenti elettrici all'interno dell'area del circolo magro. La port. superiore della tubazione deve essere posizionata alla quota più alta possibile compatibilmente con lo spazio di sede ferroviaria, proprio o promiscua.

Scambio
Il scambio va posizionato alla distanza minima superiore a 50 cm dall'area di spaziosità della modica tranviaria.

Pozzetti
La distanza tra i pozzetti ed il filo più vicino della orbita deve essere maggiore di 100 cm. I pozzetti devono essere circolari.

Oscillatore
Preferenziale, ove possibile, in modo da poter visionare la barriera semaforica quando si opera sullo stesso.

NUMERO	DESCRIZIONE	UNITA'	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	TOTALE
1	ANTENNA LOOP	M	31		
2	CAVANO C.C.	M	1		
3	BOX TX	N	1		
4	BOX RX	N	1		
5	BOX RISC.	N	1		
6	CAVANO C.C.	M	1		
7	CAVANO C.C.	M	1		
8	CAVANO C.C.	M	1		
9	CAVANO C.C.	M	1		
10	CAVANO C.C.	M	1		
11	CAVANO C.C.	M	1		
12	CAVANO C.C.	M	1		
13	CAVANO C.C.	M	1		
14	CAVANO C.C.	M	1		
15	CAVANO C.C.	M	1		
16	CAVANO C.C.	M	1		
17	CAVANO C.C.	M	1		
18	CAVANO C.C.	M	1		
19	CAVANO C.C.	M	1		
20	CAVANO C.C.	M	1		
21	CAVANO C.C.	M	1		
22	CAVANO C.C.	M	1		
23	CAVANO C.C.	M	1		
24	CAVANO C.C.	M	1		
25	CAVANO C.C.	M	1		
26	CAVANO C.C.	M	1		
27	CAVANO C.C.	M	1		
28	CAVANO C.C.	M	1		
29	CAVANO C.C.	M	1		
30	CAVANO C.C.	M	1		
31	CAVANO C.C.	M	1		

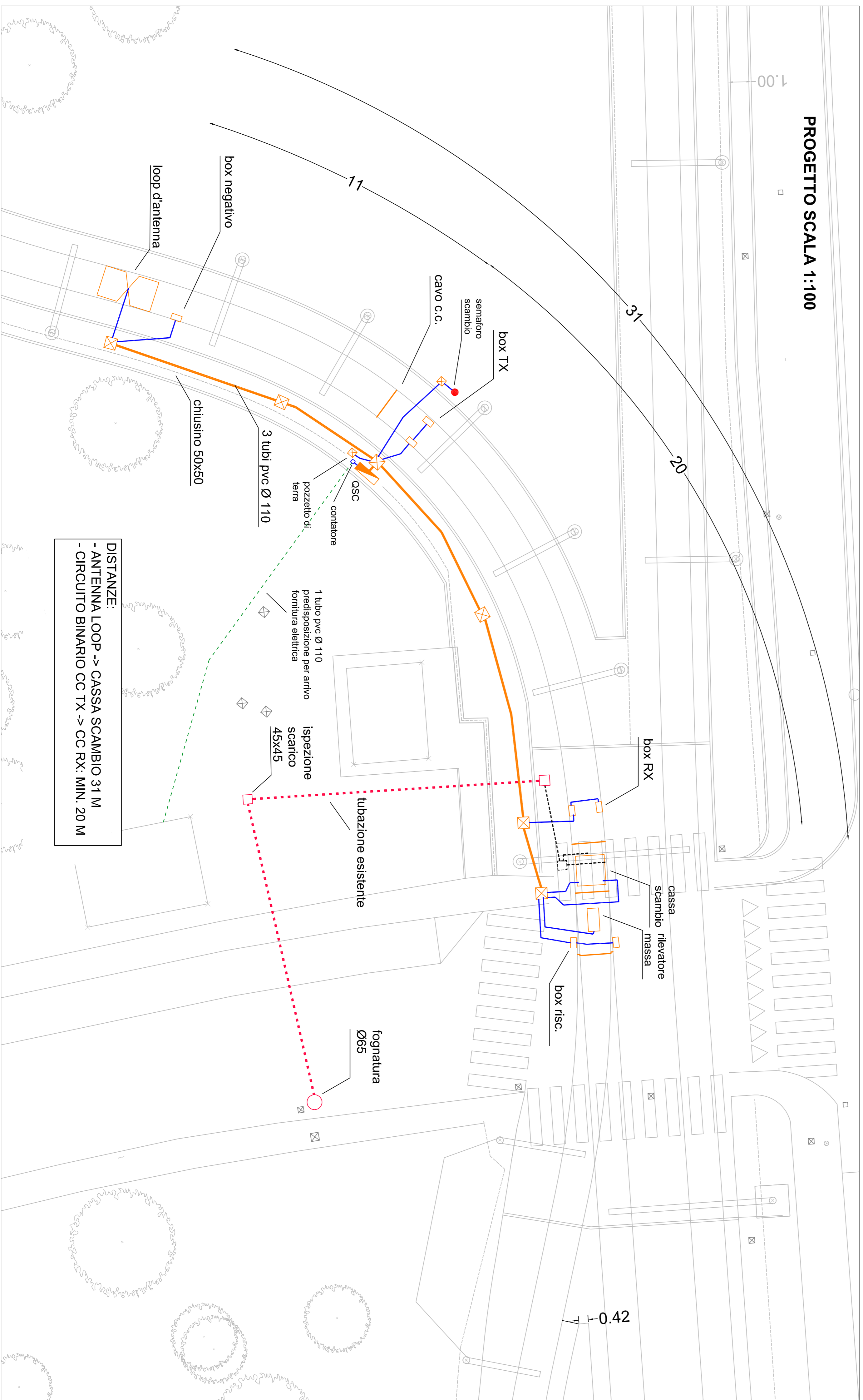
GT GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A.

TRAVIE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI LINEA

CONTRATTO AUTOPROCESSIONE

PRODOTTORE: 28910/9

PROGETTO SCALA 1:100



LEGENDA IMPIANTI SCAMBI

- Caviodo per impianto scambio tranviario
 - formazione 3xØ110mm in PVC rigido
 - pozzetti carrabili 50x50cm
 - stacchi verso apparati di campo con tubazione corrugata Ø50mm in PVC
- Quadro scambio tranviario
- Pozzetto per paio sem./di terra 30x30cm
- Contatore/arrivo da fornitore per quadro OSC
- Semaforo posizione scambio
- Tubazione di scarico Ø110mm in PVC rigido
- Tubazione di scarico esistente
- Ispezione scarico 45x45cm
- Ispezione scarico 45x45cm esistente

NOTE

Il progetto è realizzato secondo schema tipologico di GTT rappresentato nell'elaborato. Il collegamento degli apparati di campo sarà effettuato da GTT. Sono previste in progetto tutte le predisposizioni impiantistiche necessarie e l'assistenza completa a GTT, sia per le opere civili che impiantistiche. Bisognerà porre particolare attenzione alla posa del loop antenna e del rilevatore magnetico in modo da non essere danneggiati durante tutte le fasi delle lavorazioni.

Il loop antenna è realizzato con doppia formazione a 8 del cavo unipolare dedicato, fissato alle traverse con chiodi o similari e ricoperto di sabbia fine.

Il rilevatore magnetico è fissato sulle traverse con elementi esclusivamente non metallici; anch'esso ricoperto di sabbia fine.

Prima della ricopertura, le pose del loop e del rilevatore magnetico dovranno essere approvate da GTT.

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

MODIFICA DEL CAPOLINEA DI FALCHERA CON LA REALIZZAZIONE DI UN ANELLO DI RITORNO

TRANVIE DI TORINO - LINEA 4

INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità

STT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

PROGETTISTA	STAZIONE APPALTANTE	ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
Ing. F. Calinusa Direttore degli Impianti della Provincia di Torino N. 8131	S.U.P. GTT Geom. A. Bazzani	TT 04 FACOLT. L. INT. 013	0	0	07/06/2024

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	VISTO
00	EMISSIONE		06/2024	Fca	Pa/RN	Fca	Abn

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Infrastrutture e impianti: Geom. P. Messaglia
Impianti di trazione: P.L. L. Giammo
Rilevati: Geom. P. Messaglia; Geom. G. Muri

Geologia e archeologia: Inge. S. Struppoli
Ambiente: Dott.ssa P. Merlino
Sicurezza e cantieri: Ing. F. Cecchi; Arch. L. Rizzo
Strutture: Ing. E. Cadenario; Ing. P. Debellini
Sis. Superfici: Arch. D. Lamberti

Ing. F. Ceccato

CSP