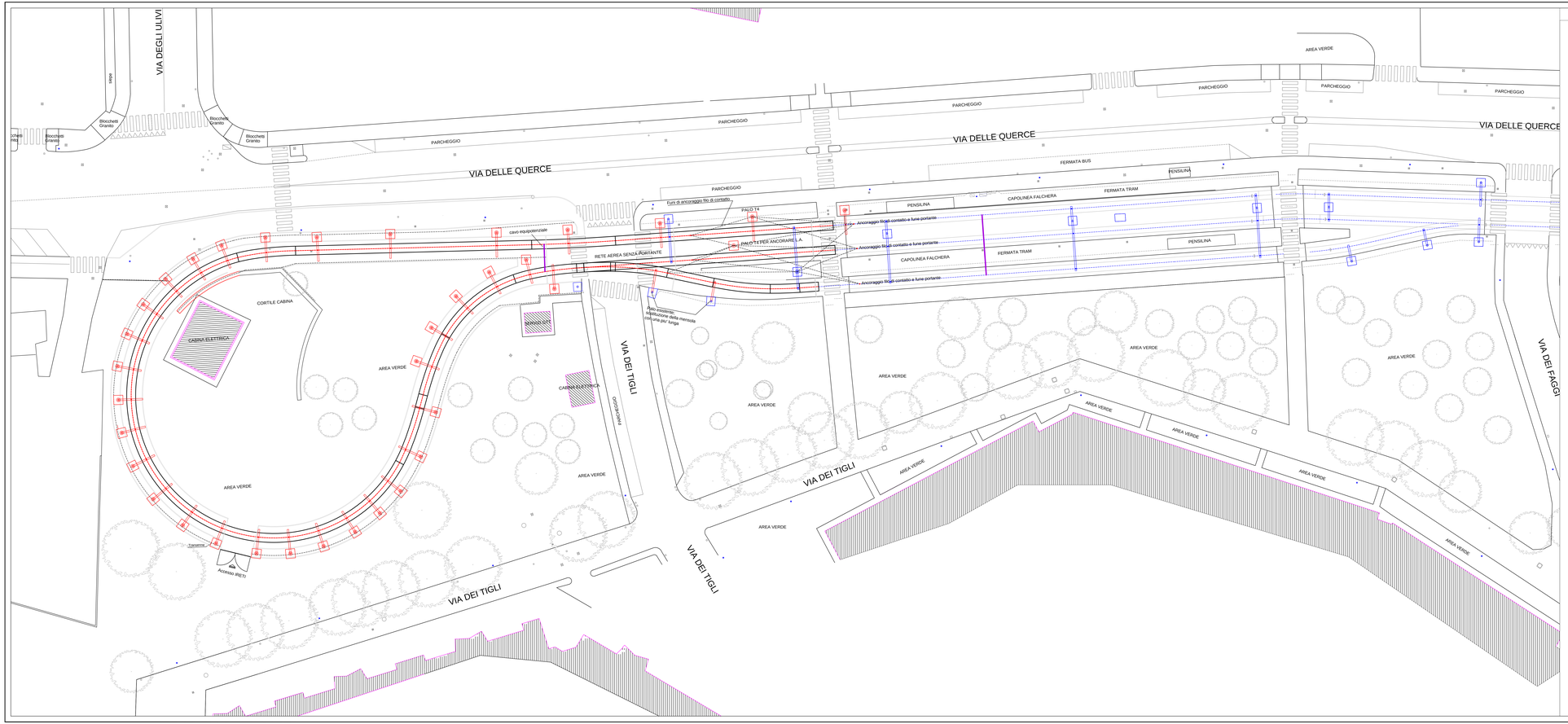
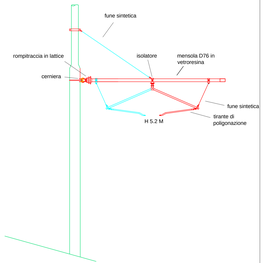


SCHEMA TIPOLOGICO MENSOLA



Il sistema di sostegno deve essere certificato in doppio isolamento a norma CEI 50119:2021.

Gli isolatori devono essere conformi a quanto indicato a par. 7.10 della norma:

- per isolatori in materiale ceramico/vetro: CEI 50124:2017 / 60305:1996 / 60672.1:1995 / 60672.3: 1997/ 60433:1998;
- per isolatori in materiale composito: CEI 62621:2016
- per isolatori portanti: CEI 60273:2000
- per le funi sintetiche: CEI 50345:2009

Le funi sintetiche palo/mensola devono essere di lunghezza min. 1m (par. 4.3.2 CEI 50345) per garantire il livello di isolamento prescritto.

Per la mensola in vetroresina sono richieste prove di tipo elettrico/meccanico secondo nomre CEI.

La mensola deve poter essere tagliata secondo le condizioni di installazione, senza perdere la certificazione delle prove di tipo. La lunghezza tipologica è di 4 m.

LEGENDA

Pali esistenti

Pali in progetto categoria T3/T4

Linea aerea esistente in catenaria costituita da filo di contatto in rame sagomato da 95 mm2 e portante da 120 mm2

Linea aerea di nuova installazione senza catenaria per anello costituita da filo di contatto in rame sagomato da 120 mm2
- norma di riferimento CEI UNEL 70611-71
- materiale: CU
- stato: crudo
- poligonazione +/- 20cm

Ancoraggi in progetto

Collegamenti equipotenziali linea di contatto realizzati con cavo tipo FG16OM16 1x120 mm2 [EQ_X]

Mensola di sostegno della linea aerea con accessori come da schema tipologico

NOTE

I pali in progetto sono tutti della categoria T3, a meno dei pali per ancoraggi che sono di categoria T4. Si veda come riferimento la tabella pali allegata alla relazione tecnica.
L'Impresa dovrà rimuovere la linea aerea e la palificazione indicata nelle tavole di demolizione, assicurando precedentemente la linea aerea esistente con ancoraggi provvisori, fino al completamento della palificazione finale e gli ancoraggi finali previsti.

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

TRANVIE DI TORINO - LINEA 4

MODIFICA DEL CAPOLINEA DI FALCHERA CON LA REALIZZAZIONE DI UN ANELLO DI RITORNO

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA

Ing. F. Calatenuto
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8116

STAZIONE APPALTANTE

R.U.P. GTT
Geom. S. Bassion

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità

GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

IMPIANTI ELETTRICI TRAZIONE

ELABORATO	REV. NR.	REV. NR.	SCALA	DATA
T T 0 4 F A C 0 E I E L. I N T 0 1 3	0	0	1:200	07/06/2024

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
00	EMISSIONE	06/2024	Fi/Fra	FSa/PR	FCa	AMa

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Infr. stazionaria e compatti: Geom. P. Massaglia
Impianti di trazione: P.I. I. Giannini
Rilevi: Geom. P. Massaglia; Geom. G. Macrì

Geologia e archeologia: Dott. S. Sciuporti
Ambiente: Dott.ssa P. Mirafiba
Sicurezza e cantieri: Ing. F. Cocito; Arch. L. Rosta
Strutture: Ing. E. Calatenuto; Ing. F. DeMartin
Sta. Superficiali: Arch. D. Lamberti

CSP

Ing. F. Cocito