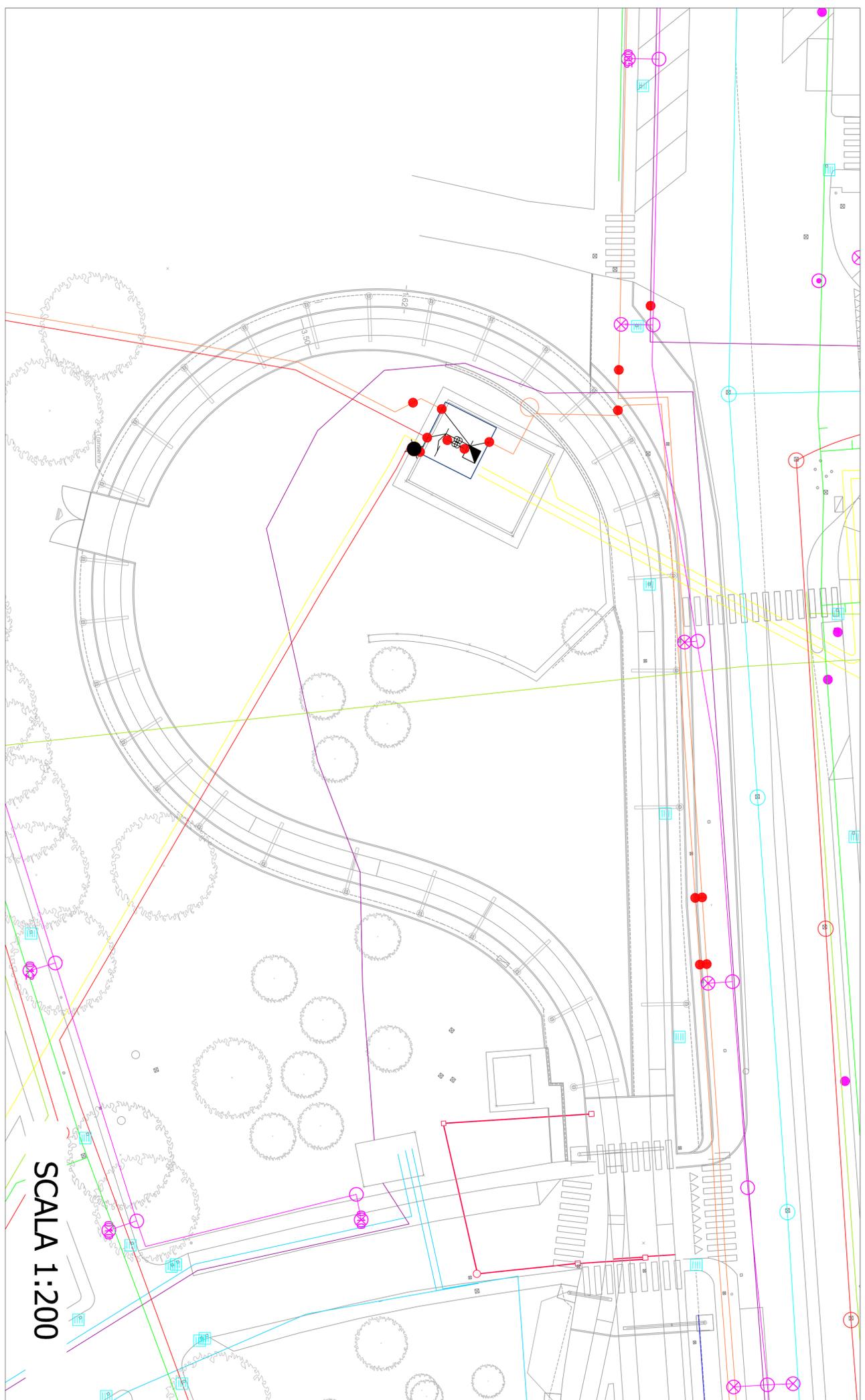




SCALA 1:500



SCALA 1:200

LEGENDA SOTTOSERVIZI

- AREA INTERVENTO
- GTT - Impianto scambio tranviario
- GTT - Impianto di scarico
- GTT - Fibra ottica GTT
- IREN - Linea MT abbandonata
- IREN - Linea MT in esercizio
- IREN - Linea BT in esercizio
- IREN - Linea MT in esercizio
- IREN - Linea MT in esercizio
- IREN - Linee IP
- ITALGAS - Tratta BP gas naturale
- SMAT - Acquedotto
- SMAT - FOGNA N
- SMAT - FOGNA B

INTERFERENZE PRESUNTE:

SMAT: modifica caditoie per rifacimento sede tranviaria

IRETI: interferenze con cavi MT. Nessuna interferenza con cavi BT. 3 pali IP su marciapiede da riposizionare. Verificare illuminazione integrativa su anello per illuminazione infrastruttura.

ITALGAS: interferenza con 1 tubazione. Nessun parallelismo ma valutazione impatto trazione su 2 punti di incrocio.



MODIFICA DEL CAPOLINEA DI FALCHERA CON LA REALIZZAZIONE DI UN ANELLO DI RITORNO

TRANVIE DI TORINO - LINEA 4



INDAGINI PRELIMINARI SOTTOSERVIZI

IL PROGETTISTA	STAZIONE APPALTANTE	ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
Ing. F. Calamusa Oltre agli ingegneri della provincia di Torino n. 9131	R.U.P. GTT Geom. A. Bazzan	TT04FAC0FSOTGENT005	0	0	07/06/2024
AGGIORNAMENTI					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REMATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
00	EMISSIONE	06/2024	Fca	FAV/RN	Fca
					ABA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		Ing. F. Coda
Infra. tranviaria e compat. geom. P. Messaglia	Geologia e archeologia: Data, S. Strippoli	
Impianti di stazione: P.L. L. Geronzi	Ambiente: Dot. Sara P. Merello	
Rilievi geom. P. Messaglia	Sicurezza e cantieri: Ing. F. Coda; Arch. L. Rizzo	
Geom. G. Maki	Strutture: Ing. E. Calderazzo; Ing. P. Devespini	
	Sr. Superficiali: Arch. D. Lombardi	