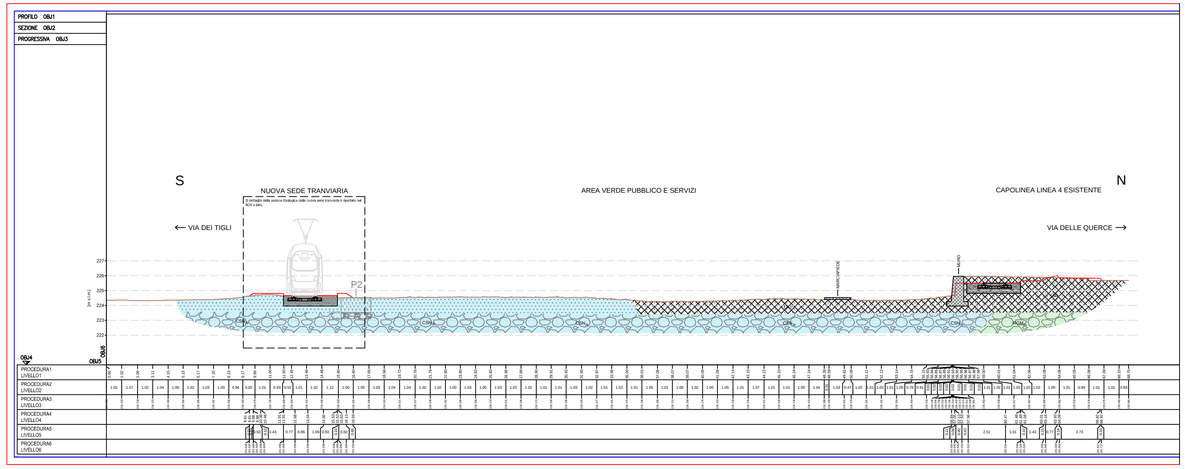
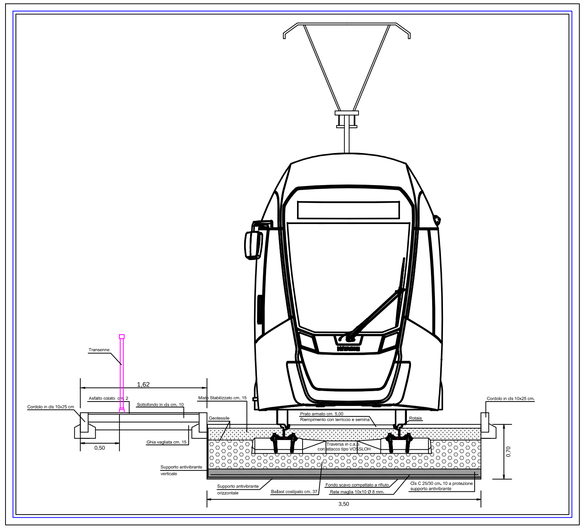
SEZIONE LITOSTRATIGRAFICA 1-1'



SEZIONE TIPOLOGICA DELLA NUOVA SEDE TRANVIARIA



LEGENDA GEOLOGICA E LITOSTRATIGRAFICA

Riporti antropici superficiali

Limo ghiaioso-sabbioso debolmente argilloso con rari ciottoli e frammenti costituiti da materiali antropici (terreno di origine antropica). *Unità ubiquitarie in formazione. ATTUALE*

Unità cronostratigrafiche

CSN_{ca} — Ghiaie e ghiaie-sabbiose con locali intercalazioni sabbiose a laminazione piano-parallela e incrociata, coperti in modo generalizzato da una coltre di spessore decimetrico o metrico di sabbie e sabbie siltose a stratificazione incrociata debolmente o poco alterate. Localmente le ghiaie contengono tronchi fluitati e lenti ricche in sostanza organica, Costituiscono ampie superfici terrazzate sospese di alcuni metri sui fondovalle attuali (depositi di origine fluviale). *Subsintema di Crescentino - Sintema di Palazzolo. PLEISTOCENE SUP.-OLOCENE*

RGN_{ca} — Ghiaie alterate a pezzatura relativamente omogenea con scarsa matrice sabbiosa grossolana e con clasti costituiti prevalentemente da serpentiniti, ultrabasiti e gneiss, coperte da una coltre di spessore metrico di silt sabbiosi, Costituiscono superfici terrazzate sospese di 10-15 m sull'alveo attuale del F. Stura di Lanzo (depositi di origine fluviale). *Subsintema di Venaria Reale - Sintema di Regia Mandria. PLEISTOCENE SUP.*

Simboli

Profilo topografico del piano campagna attuale
Profilo topografico di progetto
Limite stratigrafico presunto

Indagini geognostiche PFTE

P3 — Sondaggio geognostico (pozzetto esplorativo) realizzato fuori asse rispetto al tracciato di progetto e proiettato lungo l'asse della sezione litostratigrafica

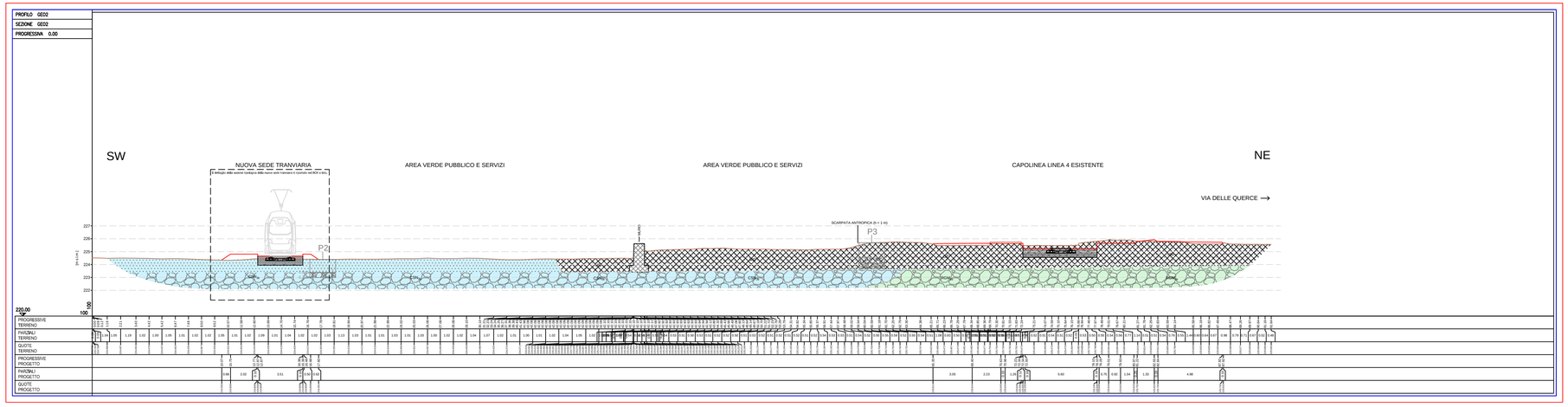
Sovrassimboli della frazione granulometrica prevalente

Ghiaia e ciottoli
Sabbia
Limo
Argilla

Sovrassimboli di progetto

Opere in calcestruzzo esistenti
Sede tranviaria del nuovo capolinea Linea 4 (spess. 0,7 m)

SEZIONE LITOSTRATIGRAFICA 2-2'



COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

TRANVIE DI TORINO - LINEA 4

MODIFICA DEL CAPOLINEA DI FALCHERA CON LA REALIZZAZIONE DI UN ANELLO DI RITORNO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità

GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

IL PROGETTISTA	STAZIONE APPALTANTE
Ing. F. Calamusa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. B131	R.U.P. GTT Geom. A. Bazzan

INDAGINI E STUDI PRELIMINARI SEZIONI LITOSTRATIGRAFICHE

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
T T 0 4 F A C 0 F G E O G E N T 0 0 4	0	0	VARIE	07/06/2024

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
00	EMISSIONE	06/2024	SSt	FAz/FRi	FCa	ABa

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		CSP
Infr. tranviaria e computi: Geom. P. Massaglia Impianti di trazione: P.I. I. Giammo' Rilievi: Geom. P. Massaglia; Geom. G. Macrì	Geologia e archeologia: Dott. S. Strippoli Ambiente: Dott.ssa P. Merafina Sicurezza e cantieri: Ing. F. Cocito; Arch. L. Rizzo Strutture: Ing. E. Cadamauro; Ing. P. DeMartini Sis. Superficiali: Arch. D. Lamberti	Ing. F. Cocito