

COMUNE DI TORINO



TRANVIE DI TORINO - LINEA 4

**MODIFICA DEL CAPOLINEA DI FALCHERA CON LA REALIZZAZIONE
DI UN ANELLO DI RITORNO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICO ECONOMICA**



IL PROGETTISTA

STAZIONE
APPALTANTE

Ing. F. Calamusa
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Torino
n. B131

R.U.P. GTT
Geom. A. Bazzan

ELENCO ELABORATI

ELABORATO

REV.

int.

est.

SCALA

DATA

TT04FAC0FZOOGENR001

0

0

07/06/2024

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
00	EMISSIONE	06/2024	FCa/SSt	FAz/FRI	FCa	ABa

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CSP

Infr. tranviaria e computi: Geom. P. Massaglia
Impianti di trazione: P.I. I. Giammo'
Rilievi: Geom. P. Massaglia; Geom. G. Macri

Geologia e archeologia: Dott. S. Strippoli
Ambiente: Dott.ssa P. Merafina
Sicurezza e cantieri: Ing. F. Cocito; Arch. L. Rizzo
Strutture: Ing. E. Cadamauro; Ing. P. DeMartini
Sis. Superficiali: Arch. D. Lamberti

Ing. F. Cocito

	TRANVIE DI TORINO – LINEA 4 Modifica capolinea Falchera con anello di ritorno ELENCO ELABORATI	Pag. 1 di 7
		REV. 00

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	CODIFICA ELABORATI	2
	2.1 Livelli di codifica	2
3	ELENCO ELABORATI	6

	TRANVIE DI TORINO – LINEA 4 Modifica capolinea Falchera con anello di ritorno ELENCO ELABORATI	Pag. 2 di 7
		REV. 00

1 PREMESSA

Si riporta di seguito la procedura per la codificazione degli elaborati. Tale procedura è di carattere generale e verrà pertanto adottata anche nelle eventuali successive fasi di progettazione dell'opera.

2 CODIFICA ELABORATI

2.1 *Livelli di codifica*

Primo livello: RIFERIMENTO AL CONTRATTO (4 caratteri)

TT = Tranvie Torino

MT = Metropolitana Torino

RR = Resto Rete

04 = Linea 4

16 = Linea 16

Secondo livello: IDENTIFICAZIONE SUL TERRITORIO (4 caratteri)

FA = Falchera

N.B. Ogni tratta di strada/piazza/deposito/zona/ecc.. è identificata univocamente in funzione dell'area geografica o linea tranviaria dedicata.

M(x) = Manutenzione iniziale (0) – Periodicità n. (1...9)

C(x) = Costruzione nuova (0) - Lotto n. (1...9)

N.B. Per il Progetto di un intervento periodico o per il lotto di una nuova tratta, si indicherà il numero corrispondente alla sequenza: per esempio M0 per l'intervento di manutenzione iniziale su una strada/piazza/deposito/zona/ecc., M1 per l'intervento di manutenzione successivo, così come il lotto di nuova costruzione

Terzo livello: FASE DI PROGETTAZIONE (1 carattere)

F: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

D: DEFINITIVO

E: ESECUTIVO

I: INTEGRATIVO

C: COSTRUTTIVO

Quarto livello: DISCIPLINA (3 caratteri)

Si individuano le seguenti discipline principali:

ZOO: Generale;

CRN: Cronoprogrammi;

CAN: Cantieri e cantierizzazione;

VIA: Viabilità;

ESP: Espropri e asservimenti;

ELE: Impianti elettrotecnici non di sistema;

MEC: Impianti fluidomeccanici non di sistema;

FED: Modello federato;

SIC: Piani di sicurezza e coordinamento;

MAN: Piano di manutenzione;

RIL: Rilievi Topografici;

FAB: Rilievi sui fabbricati;

GEO: Studi geologici-geotecnici-idrogeologici;

AMB: Ambiente, procedura di VIA;

IDR: Studi idraulici;

IAR: Indagini storiche e d'archivio;

IAC: Indagini archeologiche;

IAM: Indagini ambientali;

SOT: Indagine Sottoservizi, generale;

SFA: Indagine Sottoservizi, fognature e acquedotto;

SIE: Indagine Sottoservizi, rete elettrica, illuminazione pubblica, alta tensione, impianti semaforici;

STE: Indagine Sottoservizi, reti telefoniche;

SGT: Indagine Sottoservizi, gas e teleriscaldamento;

SPE: Indagine Sottoservizi, piazzole ecologiche;

SST: Sovrastruttura ferroviaria;

DOT: Spostamento Sottoservizi, generale;

DFO: Spostamento Sottoservizi, fognature e bealere;

DAC: Spostamento Sottoservizi, acquedotti;

DIE: Spostamento Sottoservizi, rete elettrica, illuminazione pubblica, alta tensione, impianti semaforici;

DTE: Spostamento Sottoservizi, reti telefoniche;

DGT: Spostamento Sottoservizi, gas e teleriscaldamento;

DPC: Spostamento Sottoservizi, particolari costruttivi;

ALB: Alberate;

ARC: Architettonici;

FUN: Funzionali;
STR: Strutturali;
PRC: Opere di presidio e consolidamenti
TRC: Tracciati e tracciamenti;
IMP: Impianti non di sistema generale;
IEL: Impianti Elettrici;
IDL: Impianti di Distribuzione e alimentazione della Linea aerea
IVC: Impianti Ventilazione e condizionamento
IIA: Impianti Antincendio, Idrico-Sanitario;
IRI: Impianti Rivelazione Incendio;
IFD: Impianti Fonia/Dati;
ISP: Impianti Speciali (Ascensori / Scale mobili);
SES: Sicurezza in fase di esercizio;
URB: Opere d’inserimento urbano, inquadramento, accessi, sistemazioni superficiali;
QUA: Documentazione Controllo Qualità;
PGP: Piano di gestione della Progettazione;
PGI: Piano della gestione Informativa;
VAR: Indagini archeologiche e varie;
SIS: Impianti di sistema;
VVF: Interfaccia con i Vigili del Fuoco.

Quinto livello: IDENTIFICAZIONE TIPOLOGIA DI OPERA (3 caratteri)

In questo livello si individua la tipologia (o la tipologia prevalente) dell’opera:

GEN = Generale, studi e opere comuni

LIN = Linea

DEP = Deposito

SSE = Sotto stazione elettrica

Sesto livello: TIPOLOGIA DI ELABORATO (1 carattere)

In questo livello si individua il tipo (o la tipologia prevalente) di elaborato:

R = Relazione, nota tecnica, etc.

T = Tavola grafica

K = Schema

M = Modello

C = Computo, stima economica

E = Elenchi prezzi

	TRANVIE DI TORINO – LINEA 4 Modifica capolinea Falchera con anello di ritorno ELENCO ELABORATI	Pag. 5 di 7 <hr/> REV. 00
--	---	------------------------------

A = Analisi prezzi

Z = Capitolati e specifiche tecniche

V = varie

Settimo livello: NUMERAZIONE PROGRESSIVA (3 caratteri)

Sono previste tre cifre distintive dell'elaborato.

Esempio: **001, 002, 00n**

Ottavo livello: Revisione interna (0, 1, 2, ...)

Si intende revisione interna l'aggiornamento dell'elaborato a seguito di modifiche interne e/o concordate con il Cliente, dopo consegna dell'elaborato allo stesso in forma di "copia di lavoro".

Nono livello: Revisione esterna – ufficiale (0, 1, 2, ...)

Si intende revisione esterna l'aggiornamento dell'elaborato a seguito di modifiche imposte da Enti approvatori esterni o di modifiche imposte dal Cliente/Validatore dopo consegna ufficiale dell'elaborato.

La prima emissione ufficiale avrà indice di revisione esterna 0.

Le revisioni successive alla prima emissione del documento, con cui si intende l'aggiornamento dell'elaborato a seguito di modifiche imposte da Enti approvatori esterni o di modifiche imposte dal Cliente/Validatore, dopo consegna ufficiale dell'elaborato, avranno indice successivo: 1, 2, 3, ecc... separato da un "-" tratto "meno" dall'indice di revisione interna.

In accordo con quanto sopra, gli elaborati di progetto saranno codificati secondo i nove livelli sopra descritti:

Codifica base

- Livello 1: 4 caratteri indicano il riferimento al contratto
- Livello 2: 4 caratteri identificano l'opera sul territorio
- Livello 3: 1 carattere indica la fase di progetto
- Livello 4: 3 caratteri indicano la disciplina dell'elaborato
- Livello 5: 3 caratteri identificano il tipo di opera;
- Livello 6: 1 carattere indica il tipo (o la tipologia prevalente) di elaborato.
- Livello 7: 3 caratteri relativi alla numerazione progressiva (4 caratteri in caso di fogli da 1 a 9; 5 caratteri in caso di fogli da 10 a 99);
- Livello 8: 1 carattere per la revisione interna;
- Livello 9: 1 carattere per la revisione la revisione esterna ufficiale.

	TRANVIE DI TORINO – LINEA 4 Modifica capolinea Falchera con anello di ritorno ELENCO ELABORATI	Pag. 6 di 7
		REV. 00

3 ELENCO ELABORATI

TRANVIE DI TORINO - LINEA 4

MODIFICA CAPOLINEA FALCHERA CON ANELLO DI RITORNO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA AI SENSI DEL DLGS 36/23

N	Codice	Titolo Elaborato	Scala	R.I.	R.E.
---	--------	------------------	-------	------	------

Generale:

001	TT 04 FA CO F ZOO GEN R	001	Elenco elaborati	-	0	0
002	TT 04 FA CO F ZOO GEN R	002	Relazione Generale	-	0	0
003	TT 04 FA CO F ZOO GEN R	003	Relazione Tecnica	-	0	0
004	TT 04 FA CO F ZOO GEN R	004	Relazione di calcolo strutturale	-	0	0
005	TT 04 FA CO F ZOO GEN R	005	Lista di controllo per la valutazione preliminare - Ambiente	-	0	0
006	TT 04 FA CO F ZOO GEN Z	001	Capitolato Speciale Prestazionale	-	0	0
007	TT 04 FA CO F CRN GEN V	001	Cronoprogramma	-	0	0
008	TT 04 FA CO F COM GEN C	001	Quadro economico	-	0	0

Elaborati:

009	TT 04 FA CO F URB GEN T	001	Corografia generale	1:10000	0	0
010	TT 04 FA CO F AMB GEN R	006	Analisi territoriale e vincolistica	-	0	0
011	TT 04 FA CO F URB GEN T	002	Inquadramento urbanistico, catastale, PRG	VARIE	0	0
012	TT 04 FA CO F AMB GEN R	007	Relazione valutazione impatto acustico	-	0	0
013	TT 04 FA CO F AMB GEN R	008	Relazione valutazione impatto vibrazionale	-	0	0
014	TT 04 FA CO F AMB GEN R	009	Relazione sulla gestione delle materie - Terre e rocce da scavo e rifiuti	-	0	0
015	TT 04 FA CO F GEO GEN R	010	Indagini e studi preliminari: Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica, geotecnica e sismica	-	0	0
016	TT 04 FA CO F GEO GEN T	003	Indagini e studi preliminari: Carta Geologica e Geomorfologica	1:200	0	0
017	TT 04 FA CO F GEO GEN T	004	Indagini e studi preliminari: Sezioni litostratigrafiche	VARIE	0	0
018	TT 04 FA CO F SOT GEN T	005	Indagini e studi preliminari: Sottoservizi	VARIE	0	0
019	TT 04 FA CO F ARC LIN T	006	Opere civili - Stato di Fatto	1:200	0	0
020	TT 04 FA CO F ARC LIN T	007	Opere civili - Progetto	VARIE	0	0

	TRANVIE DI TORINO – LINEA 4 Modifica capolinea Falchera con anello di ritorno ELENCO ELABORATI	Pag. 7 di 7
		REV. 00

021	TT 04 FA CO F ARC LIN T	008	Opere civili - Piano delle sezioni e profili	VARIE	0	0
022	TT 04 FA CO F ARC LIN T	009	Opere civili - Sezioni	1:25	0	0
023	TT 04 FA CO F ARC LIN T	010	Opere civili - Profilo altimetrico	1:500	0	0
024	TT 04 FA CO F URB LIN T	011	Sistemazioni superficiali	1:200	0	0
025	TT 04 FA CO F IEL LIN T	012	Impianti elettrici - Trazione	1:200	0	0
026	TT 04 FA CO F IEL LIN T	013	Impianti elettrici - Scambio a radiofrequenza 194	VARIE	0	0
027	TT 04 FA CO F CAN LIN T	014	Cantierizzazione e viabilità - Fase 1	1:200	0	0
028	TT 04 FA CO F CAN LIN T	015	Cantierizzazione e viabilità - Fase 2	1:200	0	0
029	TT 04 FA CO F AMB GEN R	011	Relazione di sostenibilità dell'opera	-	0	0